
大 野 城 市

橋 梁 長 寿 命 化 修 繕 計 画

(筒井橋)



令和 5 年 3 月



大 野 城 市

はじめに

平成25年（2013年）11月の「インフラ老朽化対策の推進に関する関係省庁連絡会議」において「インフラ長寿命化基本計画」が政府決定され、平成26年（2014年）4月には、総務省から「公共施設等総合管理計画」を策定するよう要請がありました。

一方、本市では施設の長寿命化等の取込みを既に実施してきており、庁内で「大野城市公共施設マネジメント 調査研究プロジェクトチーム」を立ち上げ、公共施設等のマネジメントに関する調査研究を進めてきたところです。

以上の経緯を踏まえ、公共施設等の総合的かつ計画的な管理の基本方針を方向付けるため、上位計画である大野城市総合計画に即した「大野城市公共施設等総合管理計画」（以下、「総合管理計画」という）が策定（平成 28 年 10 月、令和 4 年 9 月一部改定）されています。

本計画は、総合管理計画を踏まえ策定される施設ごとの計画のうち、「個別施設計画（橋りょう）」として位置付けられているものであります。（図1参照）

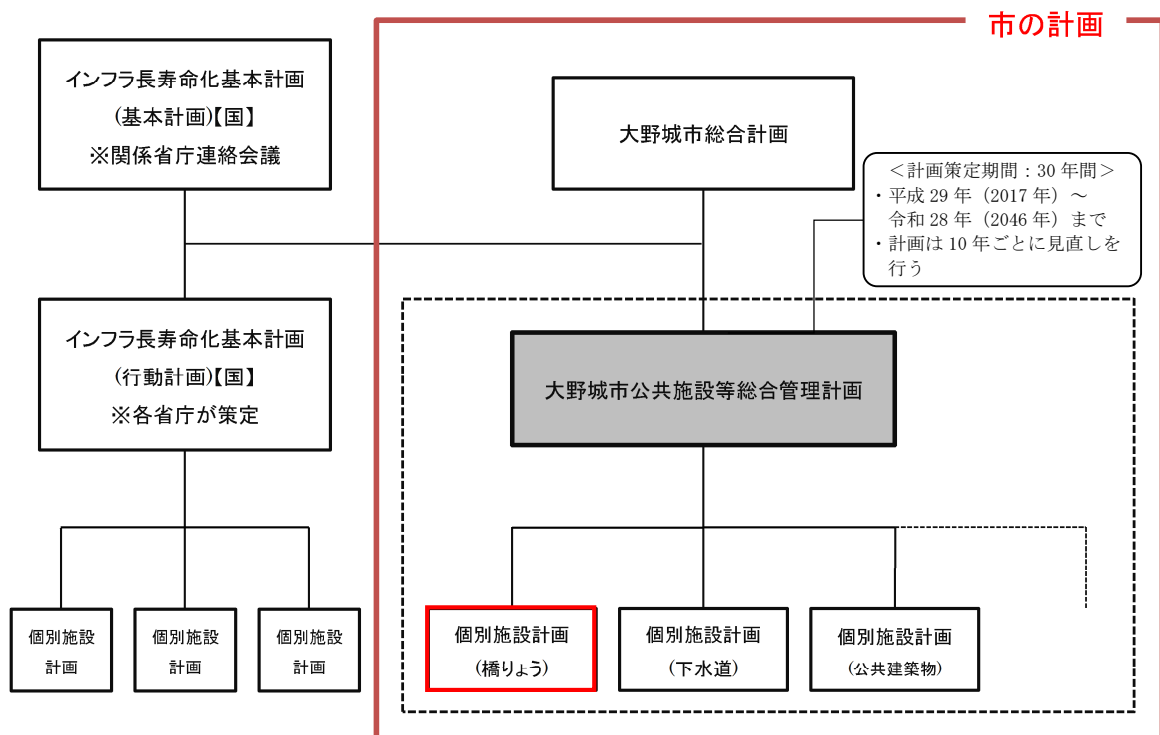


図1 本計画の位置づけ

1. 橋梁長寿命化修繕計画策定の背景と目的

(1) 背景

本市が管理する道路橋は、2023年（令和5年）3月末現在で127橋（長さ2m以上）を管理しております。このうち、建設後50年を経過する橋梁は、現時点では全体の15%（19橋）ですが、20年後の2042年には全体の91%（115橋）となり、管理橋梁の高齢化が急速に進行する状況にあります。（図2参照）

高齢化した橋梁の増加に伴い、コンクリート片の落下等による第三者被害の発生リスクの増大、大規模な補修や架け替えに伴う維持管理費用の増大、補修や架け替え時期の集中に伴う対応の遅れ、損傷の進展に伴う通行規制による社会的損失等が急増すると予想されます。

上記のような状況を踏まえ、限られた財源の中で橋梁の利用者である市民の皆様や本市に来往される皆様に確かな「安全・安心」を提供しながら、橋梁を「健全に、より長く」使い続けるために、いかに効率的・効果的な維持管理を行うかが、喫緊の課題になっています。

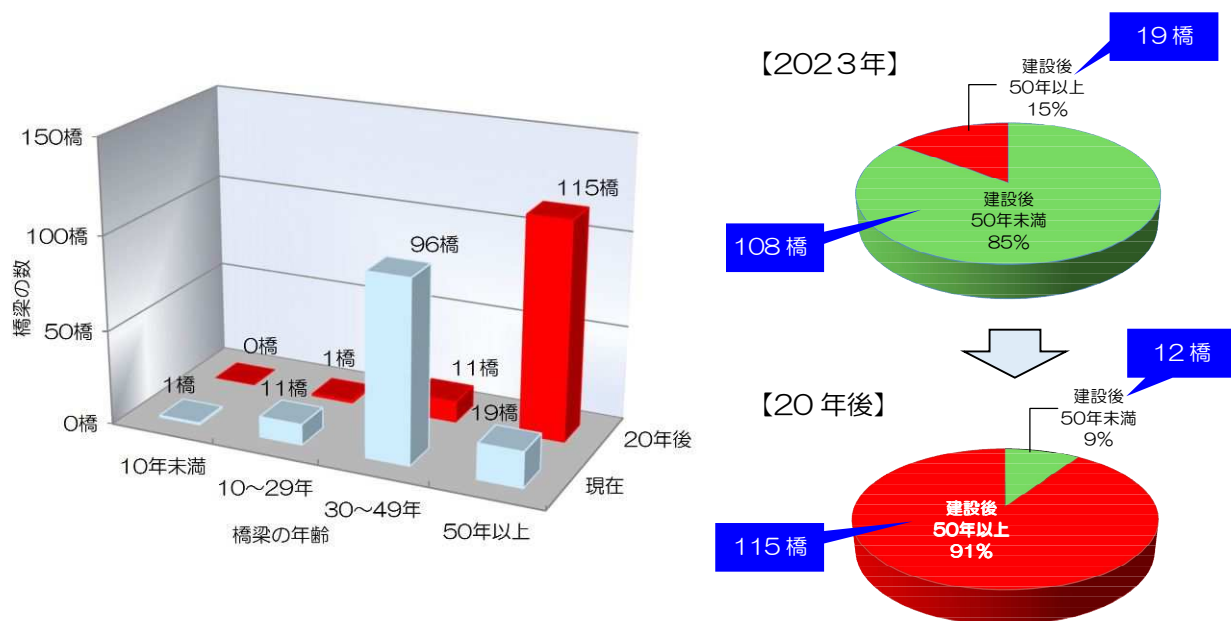


図2 管理橋梁の高齢化の推移

(2) 目的

本市では、前項の背景を踏まえ平成 25 年より維持管理手法を従来の事後保全型※¹（図 3 参照）から予防保全型※²（図 4 参照）に転換を図っております。

本計画は、予防保全型による維持管理により橋梁の使用期間を建設後 100 年程度に長寿命化するとともに、ライフサイクルコスト（以下、LCC※³ という）の縮減をさらに推進し、道路網の安全性・信頼性を確保することを目的として策定しております。

今回、管理橋が増えたことおよび新技術の活用方針等について一部見直しを行ったことから、橋梁長寿命化修繕計画（個別施設計画）の改定を行いました。

※ 1. 事後保全型とは、健全性の把握（点検）を行わず、損傷が顕在化した段階になって対策を行う管理手法。

※ 2. 予防保全型とは、健全性の把握（点検）を行い、損傷が顕在化する前の軽微なうちに計画的に対策を行う管理手法。

※ 3. LCC（Life Cycle Cost：ライフサイクルコスト）とは、対象施設の竣工～修繕～解体するまでの全期間に要する費用。

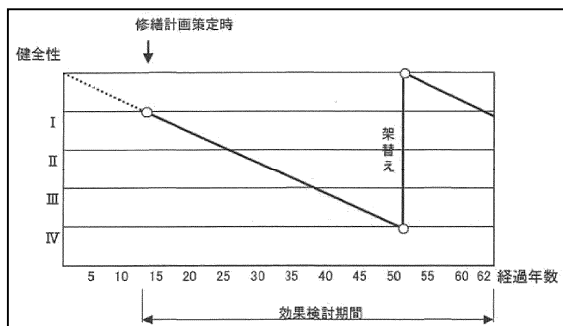


図 3 事後保全型による維持管理のイメージ

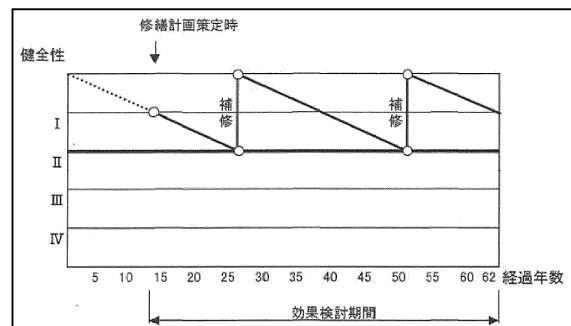


図 4 予防保全型による維持管理のイメージ

2. 橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁

橋梁長寿命化修繕計画の対象橋梁は、橋長（橋の長さ）2.0m 以上の橋（土被り 1m 未満のボックスカルバート（溝橋）を含む）です。下表に管理橋梁の内訳を示します。

また、次頁に対象橋梁一覧表を示します。

	市道 1 級	市道 2 級	その他	合計
全管理橋梁数	19 橋	9 橋	99 橋	127 橋

（参考）本計画で対象としているボックスカルバート（溝橋）について



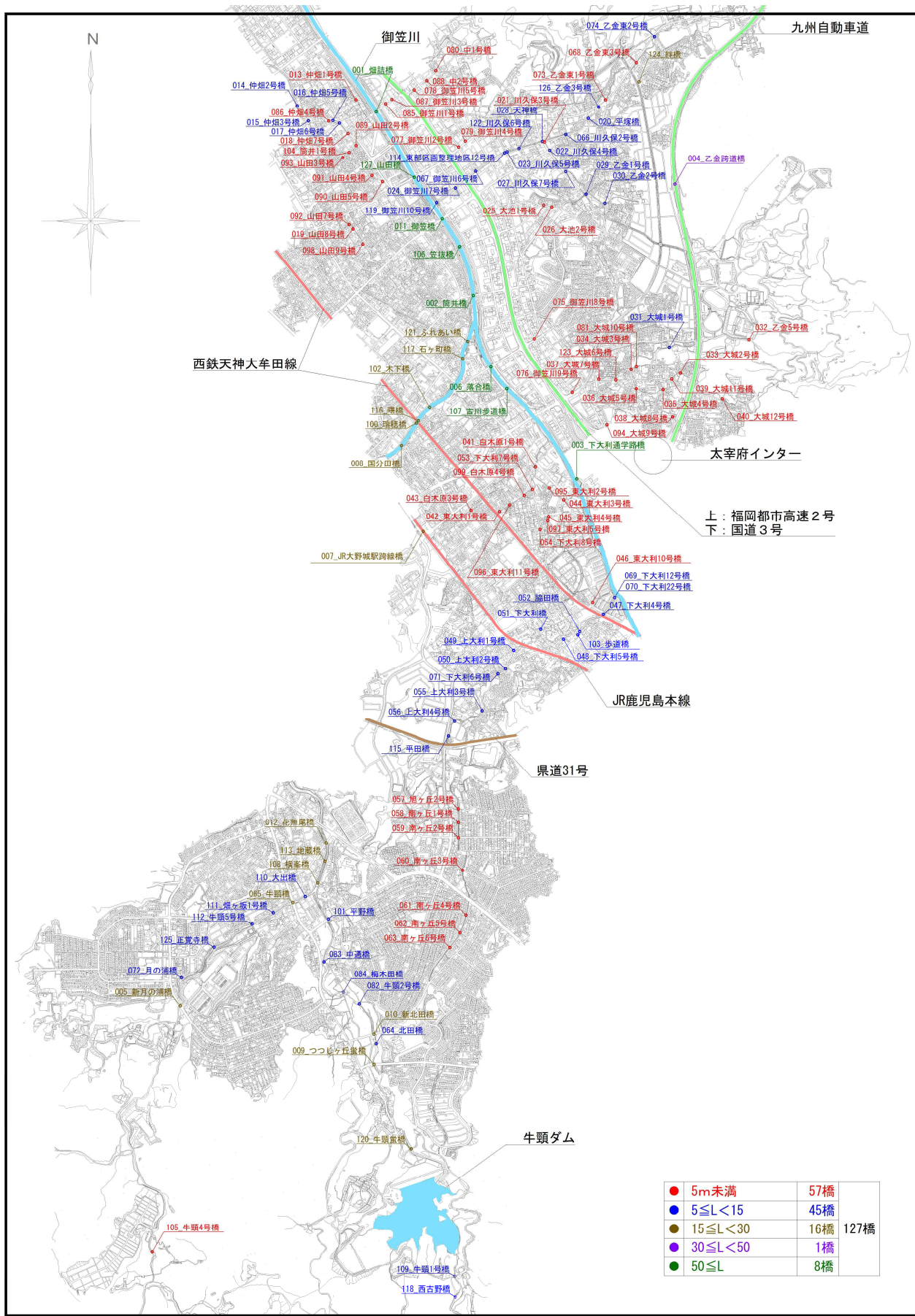
「特定の条件を満足する溝橋の定期点検に関する参考資料 平成 31 年 2 月 国土交通省 道路局 国道・技術課」より引用

【橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁一覧表】

連番	橋梁番号	橋梁名	路線名・路線種別		所在地	交差物件	架設年次	橋長(m)	全幅員(m)	径間数	橋梁形式		点検結果	
			路線名	路線種別							材料区分	形式	直近の点検年度	での判定区分
1	00001	畑詰橋	市道山田・中線	1級市道	仲畑1丁目	河川	1976	66.15	10.35	3	PC	プレテン桁橋	2021	Ⅱ
2	00002	筒井橋	市道乙金・曙町線	1級市道	筒井4丁目	河川	1998	67.50	12.80	3	PC	プレテン桁橋	2021	Ⅰ
3	00005	下大利通学路橋	市道下大利・前田線	1級市道	水城2丁目	河川	1984	59.70	10.00	2	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅰ
4	00011	乙金跨道橋	市道乙金1061号線	その他	乙金	道路(高速)	1973	44.66	6.00	3	PC	ボーステン中空床版橋	2022	Ⅰ
5	00012	新月の浦橋	市道平野・日の浦線	2級市道	牛頭1丁目	河川	1988	26.00	16.00	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	Ⅱ
6	00013	落合橋	市道浄水場前線	1級市道	瓦田4丁目	河川	1989	53.90	13.80	2	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅰ
7	00014	JR大野城駅跨線橋	市道白木原2857号線	その他	白木原1丁目	鉄道	1991	16.66	3.50	3	鋼	田桁橋	2022	Ⅱ
8	00017	国分田橋	市道互田・白木原線	その他	瓦田1丁目	河川	1987	25.90	9.80	1	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅱ
9	00020	つつじヶ丘蛭橋	市道つつじヶ丘4040号線	その他	牛頭	河川	1995	22.90	16.80	1	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅱ
10	00021	新北田橋	市道南ヶ丘・牛頭線	2級市道	牛頭	河川	1993	20.00	12.80	1	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅰ
11	00022	御笠橋	市道中・上白水線	1級市道	御笠川1丁目	河川	1993	66.80	16.80	3	PC	ボーステン桁橋	2021	Ⅰ
12	00023	花無尾橋	市道花無尾・畑ヶ坂線	2級市道	若草3丁目	河川	1996	27.00	12.80	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	Ⅰ
13	00041	仲畑1号橋	市道仲畑0236号線	その他	仲畑1丁目	水路	1979	3.65	6.15	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
14	00051	仲畑2号橋	市道仲畑0249号線	その他	仲畑4丁目	河川	1979	8.64	8.20	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅰ
15	00052	仲畑3号橋	市道仲畑0251号線	その他	仲畑4丁目	河川	1979	9.03	4.95	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅰ
16	00054	仲畑5号橋	市道仲畑0256号線	その他	仲畑4丁目	水路	1979	6.37	3.30	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
17	00055	仲畑6号橋	市道仲畑0261号線	その他	仲畑4丁目	水路	1979	5.80	11.00	1	RC	床版橋	2019	Ⅰ
18	00056	仲畑7号橋	市道山田・中線	1級市道	仲畑4丁目	水路	1979	4.02	19.90	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
19	00078	山田8号橋	市道山田0748号線	その他	山田4丁目	水路	1976	2.15	4.65	1	RC	床版橋	2019	Ⅰ
20	00087	平塚橋	市道川久保0628号線	その他	川久保2丁目	河川	1977	6.69	10.00	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅱ
21	00089	川久保3号橋	市道川久保0625号線	その他	川久保1丁目	河川	1982	4.85	12.80	1	RC	BOXカルバート	2021	Ⅰ
22	00090	川久保4号橋	市道東部区画整理地区B線	2級市道	川久保3丁目	河川	1970	5.24	6.50	1	RC	床版橋	2019	Ⅰ
23	000911	川久保5号橋	市道川久保0604号線	その他	川久保1丁目	河川	1976	9.00	7.30	1	PC	プレテン床版橋	2019	Ⅱ
24	00094	御笠川7号橋	市道御笠川0317号線	その他	御笠川1丁目	河川	1976	8.60	13.20	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅱ
25	00097	大池1号橋	市道大池0912号線	その他	大池1丁目	水路	1982	2.30	6.60	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
26	00098	大池2号橋	市道大池0908号線	その他	大池1丁目	水路	1982	2.70	4.50	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
27	001011	川久保7号橋	市道川久保0616号線	その他	川久保3丁目	水路	1970	6.25	4.60	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
28	00102	天神橋	市道中・上白水線	1級市道	川久保2丁目	河川	1976	7.20	12.90	1	PC	プレテン床版橋	2019	Ⅱ
29	00113	乙金1号橋	市道筒井・乙金線	1級市道	乙金1丁目	河川	1970	5.30	7.30	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
30	00114	乙金2号橋	市道乙金・釜蓋線	1級市道	乙金3丁目	河川	1970	5.09	7.30	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
31	00117	大城1号橋	市道大城1355号線	その他	大城3丁目	水路	1977	5.30	5.95	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
32	00119	乙金5号橋	市道乙金1063号線	その他	瓦田	水路	1980	2.35	23.10	1	RC	床版橋	2020	Ⅰ
33	00121	大城2号橋	市道大城1357号線	その他	大城3丁目	水路	1977	3.30	4.40	1	RC	床版橋	2021	Ⅱ
34	00122	大城3号橋	市道大城1337号線	その他	大城3丁目	水路	1977	4.24	4.90	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
35	00123	大城4号橋	市道大城1373号線	その他	大城4丁目	水路	1977	3.72	4.65	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
36	00124	大城5号橋	市道大城1371号線	その他	大城4丁目	水路	1977	2.94	5.40	1	RC	BOXカルバート	2019	Ⅱ
37	00126	大城7号橋	市道乙金・釜蓋線	1級市道	大城4丁目	水路	1977	2.30	26.80	1	RC	BOXカルバート	2020	Ⅰ
38	00127	大城8号橋	市道大城1378号線	その他	大城4丁目	水路	1977	4.35	4.50	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
39	00130	大城11号橋	市道井の口・釜蓋線	2級市道	大城4丁目	水路	1977	2.57	9.70	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
40	00131	大城12号橋	市道井の口・釜蓋線	2級市道	大城5丁目	水路	1980	2.82	6.20	1	RC	BOXカルバート	2021	Ⅰ
41	00221	白木原1号橋	市道下大利・前田線	1級市道	東大利3丁目	水路	1979	3.65	4.00	1	RC	BOXカルバート	2021	Ⅰ
42	00223	東大利1号橋	市道白木原・下大利線	1級市道	東大利1丁目	水路	1973	2.55	11.50	1	RC	床版橋	2020	Ⅱ
43	00224	白木原3号橋	市道白木原2826号線	その他	白木原2丁目	水路	1973	2.38	4.40	2	RC	床版橋	2020	Ⅰ
44	00232	東大利3号橋	市道下大利・爪田線	2級市道	東大利3丁目	水路	1979	3.83	7.90	1	RC	BOXカルバート	2020	Ⅰ
45	00235	東大利4号橋	市道東大利1504号線	その他	東大利3丁目	水路	1979	2.80	7.00	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
46	00243	東大利10号橋	市道東大利1534号線	その他	下大利団地	水路	1979	3.13	6.70	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
47	00244	下大利4号橋	市道下大利1701号線	その他	下大利団地	河川	1979	11.00	10.30	1	PC	プレテン床版橋	2020	Ⅰ
48	00245	下大利5号橋	市道下大利1747号線	その他	下大利2丁目	水路	1966	8.95	4.80	1	RC	T桁橋	2021	Ⅱ
49	00246	上大利1号橋	市道上大利3338号線	その他	上大利3丁目	水路	1979	9.65	4.60	1	PC	プレテン床版橋	2020	Ⅰ
50	00247	上大利2号橋	市道上大利3344号線	その他	上大利3丁目	水路	1979	8.50	4.80	1	PC	プレテン床版橋	2019	Ⅱ
51	00249	下大利橋	市道下大利1713号線	その他	下大利2丁目	水路	1966	8.20	4.60	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅱ
52	00250	脇田橋	市道下大利1729号線	その他	下大利2丁目	水路	1966	10.00	7.00	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅰ
53	00251	下大利7号橋	市道白木原・水城駅線	1級市道	白木原4丁目	水路	1973	2.62	8.00	1	RC	BOXカルバート	2021	Ⅲ
54	00252	下大利8号橋	市道白木原・水城駅線	1級市道	東大利1丁目	水路	1979	2.20	7.70	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
55	00261	上大利3号橋	市道上大利3353号線	その他	下大利5丁目	河川	1979	8.47	4.80	1	PC	プレテン床版橋	2020	Ⅱ
56	00262	上大利4号橋	市道上大利3358号線	その他	上大利4丁目	河川	1979	7.46	4.80	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅱ
57	00271	旭ヶ丘2号橋	市道旭ヶ丘3005号線	その他	旭ヶ丘2丁目	河川	1979	4.05	6.60	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
58	00272	南ヶ丘1号橋	市道南ヶ丘3804号線	その他	南ヶ丘1丁目	河川	1979	4.06	4.60	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
59	00273	南ヶ丘2号橋	市道南ヶ丘3818号線	その他	南ヶ丘2丁目	河川	1979	4.10	11.65	1	RC	床版橋	2019	Ⅰ
60	00274	南ヶ丘3号橋	市道南ヶ丘3820号線	その他	南ヶ丘3丁目	水路	1979	4.78	9.80	1	RC	床版橋	2021	Ⅰ
61	00276	南ヶ丘4号橋	市道南ヶ丘3830号線	その他	南ヶ丘3丁目	水路	1979	3.81	6.60	1	RC	床版橋	2019	Ⅱ
62	00277	南ヶ丘5号橋	市道南ヶ丘3833号線	その他	南ヶ丘3丁目	水路	1979	3.80	7.60	1	RC	床版橋	2019	Ⅲ
63	00278	南ヶ丘6号橋	市道南ヶ丘3837号線	その他	南ヶ丘3丁目	水路	1979	3.80	6.60	1	RC	床版橋	2021	Ⅱ
64	00325	北田橋	市道つつじヶ丘4052号線	その他	牛頭	河川	1973	11.00	4.70	1	PC	プレテン床版橋	2021	Ⅱ
65	00330	牛頭橋	市道南ヶ丘・日の浦線	1級市道	牛頭4丁目	河川	1989	18.39	20.00	1	PC	プレテン床版橋	2020	Ⅱ

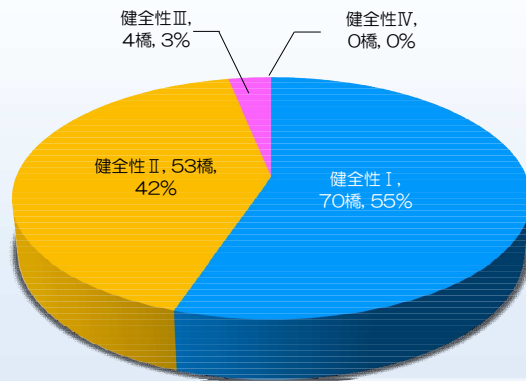
連番	橋梁番号	橋梁名	路線名・路線種別		所在地	交差物件	架設年次	橋長(m)	全幅員(m)	径間数	橋梁形式		点検結果	
			路線名	路線種別							材料区分	形式	直近の点検年度	での判定区分
66	00088	川久保2号橋	市道川久保0633号線	その他	川久保2丁目	河川	1976	7.20	3.50	1	PC	プレテン床版橋	2021	I
67	00093	御笠川6号橋	市道御笠川0355号線	その他	御笠川4丁目	河川	1976	9.00	6.80	1	PC	プレテン床版橋	2021	II
68	00118	乙金東3号橋	市道乙金東0507号線	その他	乙金2丁目	水路	1987	2.60	4.00	1	RC	BOXカルハート	2021	I
69	002421	下大利12号橋	市道下大利1701号線	その他	下大利団地	水路	1979	10.00	6.70	1	PC	プレテン床版橋	2020	II
70	002422	下大利22号橋	市道下大利1701号線	その他	下大利団地	水路	1979	11.20	2.30	1	PC	プレテン床版橋	2020	I
71	00248	下大利6号橋	市道下大利1767号線	その他	下大利5丁目	河川	1979	8.50	4.80	1	PC	プレテン床版橋	2021	II
72	00326	月の浦橋	市道牛頭4365号線	その他	月の浦1丁目	河川	1989	13.60	6.75	1	PC	プレテン床版橋	2020	II
73	00111	乙金東1号橋	市道乙金東0501号線	その他	乙金東1丁目	水路	1987	4.48	4.40	1	RC	床版橋	2021	I
74	00112	乙金東2号橋	市道乙金東0506号線	その他	乙金東1丁目	水路	1987	5.04	7.60	1	RC	床版橋	2021	III
75	00095	御笠川8号橋	市道御笠川0352号線	その他	御笠川6丁目	水路	1982	3.67	16.20	1	RC	床版橋	2019	I
76	00096	御笠川9号橋	市道御笠川0352号線	その他	御笠川6丁目	水路	1982	3.60	16.40	1	RC	BOXカルハート	2020	II
77	00083	御笠川2号橋	市道御笠川0358号線	その他	御笠川4丁目	水路	1982	2.98	10.70	1	RC	BOXカルハート	2021	I
78	00086	御笠川5号橋	市道御笠川0358号線	その他	御笠川4丁目	水路	1979	3.10	10.60	1	RC	床版橋	2021	I
79	00085	御笠川4号橋	市道御笠川0360号線	その他	御笠川4丁目	水路	1982	2.95	10.40	1	RC	BOXカルハート	2021	I
80	00081	中1号橋	市道中0403号線	その他	中1丁目	水路	1979	2.00	6.10	1	RC	床版橋	2021	I
81	00129	大城10号橋	市道大城1348号線	その他	大城3丁目	水路	1977	2.52	6.70	1	RC	床版橋	2019	II
82	00316	牛頭2号橋	市道牛頭4336号線	その他	牛頭	河川	1971	11.15	4.40	2	RC	床版橋	2020	I
83	00323	中通橋	市道南ヶ丘3881号線	その他	牛頭	河川	1971	10.22	4.65	2	RC	床版橋	2021	II
84	00324	梅木田橋	市道牛頭4337号線	その他	牛頭	河川	1971	7.00	4.40	1	PC	プレテン床版橋	2021	II
85	00061	御笠川1号橋	市道御笠川0303号線	その他	御笠川4丁目	水路	1979	3.20	6.70	1	RC	床版橋	2020	II
86	00053	仲畑4号橋	市道仲畑0257号線	その他	仲畑4丁目	水路	1979	2.80	4.00	1	RC	床版橋	2019	I
87	00084	御笠川3号橋	市道御笠川0305号線	その他	御笠川4丁目	水路	1979	3.20	7.60	1	RC	床版橋	2020	II
88	00082	中2号橋	市道中0404号線	その他	中1丁目	水路	1979	2.94	6.10	1	RC	床版橋	2021	I
89	00072	山田2号橋	市道山田0708号線	その他	山田3丁目	水路	1979	3.34	4.30	1	RC	床版橋	2020	II
90	00075	山田5号橋	市道山田0720号線	その他	山田3丁目	水路	1982	2.27	4.80	1	RC	床版橋	2020	II
91	00074	山田4号橋	市道山田0732号線	その他	山田3丁目	水路	1982	2.00	4.40	1	RC	床版橋	2020	I
92	00077	山田7号橋	市道山田0749号線	その他	山田4丁目	水路	1976	2.00	4.80	1	RC	床版橋	2020	I
93	00073	山田3号橋	市道山田0811号線	その他	山田4丁目	水路	1979	2.30	5.10	1	RC	床版橋	2021	I
94	00128	大城9号橋	市道大城1363号線	その他	大城4丁目	水路	1970	3.26	4.80	1	RC	床版橋	2020	I
95	00231	東大利2号橋	市道東大利1504号線	その他	東大利3丁目	水路	1979	4.20	4.40	1	RC	床版橋	2020	II
96	00253	東大利11号橋	市道東大利1517号線	その他	東大利1丁目	水路	1973	2.85	5.50	1	RC	床版橋	2020	I
97	00236	東大利5号橋	市道東大利1522号線	その他	東大利3丁目	水路	1979	2.96	3.85	1	RC	床版橋	2020	II
98	00079	山田9号橋	市道筒井2007号線	その他	筒井4丁目	水路	1976	3.70	4.80	1	RC	床版橋	2021	I
99	00233	白木原4号橋	市道白木原2838号線	その他	白木原4丁目	水路	1973	3.13	4.80	1	RC	床版橋	2021	II
100	00009	瑞穂橋	市道下大利・瑞穂町線	1級市道	瓦田2丁目	河川	1988	26.70	9.30	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	II
101	00329	平野橋	市道南ヶ丘・日の浦線	1級市道	南ヶ丘5丁目	河川	1996	14.70	16.80	1	PC	プレテン桁橋	2021	I
102	00007	木下橋	市道曙町・白木原線	2級市道	瓦田2丁目	河川	1987	26.16	9.00	1	PC	ボーステン桁橋	2021	II
103	00280	歩道橋	市道下大利1739号線	その他	下大利3丁目	河川	1991	14.50	3.60	1	RC	床版橋	2021	I
104	00080	筒井1号橋	市道山田0792号線	その他	山田1丁目	水路	1979	2.80	4.80	1	RC	床版橋	2020	II
105	00322	牛頭4号橋	市道牛頭4366号線	その他	牛頭	河川	1973	3.23	4.10	1	RC	床版橋	2021	II
106	00025	笠抜橋	市道筒井2034号線	その他	筒井4丁目	河川	1995	66.90	3.80	3	PC	ボーステン中空床版橋	2021	I
107	00331	古川歩道橋	市道互田2698号線	その他	瓦田4丁目	河川	1991	54.90	3.80	2	PC	ボーステン桁橋	2021	I
108	00010	横峯橋	市道倉石3121号線	その他	牛頭4丁目	河川	1993	23.78	7.20	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	I
109	00016	牛頭1号橋	市道牛頭4362号線	その他	大字牛頭	河川	1986	5.00	5.00	1	RC	BOXカルハート	2021	I
110	00314	大出橋	市道倉石3142号線	その他	牛頭4丁目	河川	1992	12.29	9.80	1	PC	プレテン床版橋	2020	I
111	00313	畑ヶ坂1号橋	市道畑ヶ坂3709号線	その他	畑ヶ坂1丁目	河川	1991	12.42	7.20	1	PC	プレテン床版橋	2020	II
112	00333	牛頭5号橋	市道牛頭4303号線	その他	畑ヶ坂2丁目	河川	1992	11.69	7.20	1	PC	プレテン床版橋	2021	I
113	00315	地藏橋	市道倉石3141号線	その他	牛頭4丁目	河川	1994	23.50	9.80	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	I
114	00912	東部区画整理地区12号橋	市道川久保0604号線	その他	川久保1丁目	河川	1976	9.04	7.30	1	PC	プレテン床版橋	2020	III
115	00336	平田橋	市道上大利3371号線	その他	上大利4丁目	河川	1995	9.99	6.20	1	PC	プレテン床版橋	2021	II
116	00008	曙橋	市道曙町2404号線	その他	曙町3丁目	河川	1989	26.69	5.65	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	II
117	00019	石ヶ町橋	市道瓦田2607号線	その他	瓦田5丁目	河川	1992	26.29	10.00	1	PC	ボーステン桁橋	2021	I
118	00332	西古野橋	市道牛頭4364号線	その他	大字牛頭	河川	1981	6.20	6.20	1	RC	床版橋	2021	I
119	00062	御笠川10号橋	市道御笠川0315号線	その他	御笠川1丁目	河川	2002	10.54	13.40	1	PC	プレテン床版橋	2020	I
120	00015	牛頭蛭橋	市道牛頭4361号線	その他	大字牛頭	河川	1986	25.95	5.20	1	PC	ボーステン桁橋	2021	I
121	00024	ふれあい橋	市道筒井2027号線	その他	筒井5丁目	河川	1995	25.74	5.80	1	PC	ボーステン中空床版橋	2021	I
122	00099	川久保6号橋	市道川久保0606号線	その他	川久保1丁目	河川	1987	8.49	3.50	1	PC	プレテン床版橋	2021	I
123	00125	大城6号橋	市道井の口・釜蓋線	2級市道	大城3丁目	水路	2012	2.00	10.10	1	RC	BOXカルハート	2020	I
124	00120	絆橋	市道乙金東0521号線	その他	乙金東1丁目	道路	2015	25.59	7.20	1	PC	プレテン床版橋	2021	I
125	00337	正覚寺橋	市道畑ヶ坂3718号線	その他	月の浦1丁目	河川	1975	10.00	8.00	1	PC	プレテン床版橋	2021	II
126	00132	乙金3号橋	市道乙金山田線	1級市道	大字乙金	河川	1975	5.60	13.15	1	RC	床版橋	2021	II
127	00133	山田橋	市道乙金山田線	1級市道	山田3丁目	河川	2003	67.30	13.80	3	PC	プレテン桁橋	2021	II

【橋梁長寿命化修繕計画 対象橋梁位置図】



3. 管理している橋梁の状況

5年に1回の橋梁定期点検の結果、2023年（令和5年）3月現在において優先して補修を行う必要がある橋梁は全127橋のうち、4橋（3%）でした。

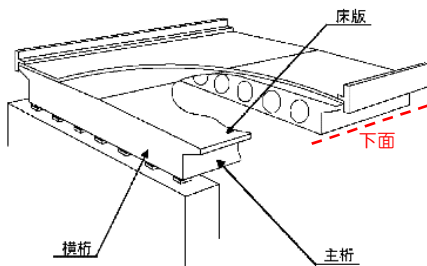


凡例	橋の状態
■: 橋の健全性Ⅰ	良好
■: 橋の健全性Ⅱ	↑
■: 橋の健全性Ⅲ	↓
■: 橋の健全性Ⅳ	悪い

優先して補修が必要

損傷の事例

コンクリート橋



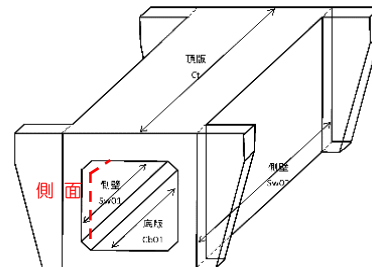
【鉄筋露出】



【ひびわれ】



BOXカルバート



【ひびわれ】



4. 橋梁長寿命化に対する取り組み状況

(1) 点検

管理橋 127 橋について、道路法に基づき 5 年に 1 回の近接目視点検を実施しております。

<橋梁点検実施状況>

1 回目点検

【平成 23 年度】遠望目視による橋梁点検（104 橋）

【平成 24 年度】遠望目視による橋梁点検（20 橋）

- 平成 25 年 道路法改正
 - 平成 26 年 省令・告示公布
- 「5 年に 1 度の近接目点検を基本」を義務化



委託点検状況

2 回目点検（法令点検 1 巡目）

【平成 26 年度】近接目視による橋梁点検（5 橋）

【平成 27 年度】近接目視による橋梁点検（6 橋）

【平成 28 年度】近接目視による橋梁点検（70 橋）

【平成 29 年度】近接目視による橋梁点検（44 橋）



直営（職員）点検状況

3 回目点検（法令点検 2 巡目）

【令和 元年度】近接目視による橋梁点検（21 橋）

【令和 2 年度】近接目視による橋梁点検（30 橋）

【令和 3 年度】近接目視による橋梁点検（74 橋）

【令和 4 年度】近接目視による橋梁点検（2 橋）

(2) 修繕工事

平成 26 年度より計画的な補修工事に着手しており、これまで 19 橋の補修を実施しております。

<修繕工事実施状況>

【平成 26～30 年度】9 橋の橋梁補修工事

【令和 元年度】5 橋の橋梁補修工事

【令和 2 年度】2 橋の橋梁補修工事

【令和 3 年度】2 橋の橋梁補修工事

【令和 4 年度】1 橋の橋梁補修工事



5. 計画全体の方針

(1) 老朽化対策における基本方針

- ①橋梁長寿命化修繕計画に基づき、点検や修繕対策を計画的に進めることにより橋梁の機能維持を図ります。
- ②限られた財源の中で橋梁の維持管理を行っていくために、「選択と集中」を前提とした橋梁の管理区分（予防保全を橋種に応じて細分化）に基づき効率的・効果的な維持管理を行います。
- ③上記に加え、新技術の活用および集約化・撤去の検討も進めていきます。

(2) 新技術の活用方針

限られた財源の中で効率的・効果的な維持管理および老朽化対策を行うために、従来工法のみではなく新工法や新材料等、新技術の活用に取り組みます。

新技術の活用は、定期点検および修繕（設計・工事）の各段階において新技術情報提供システム(NETIS)や点検支援技術性能カタログ(案)などを参考に検討を行い、維持管理の効率化およびコスト縮減を目指します。

(3) 費用の縮減に関する具体的な方針

限られた財源の中で全ての橋を同一の水準で管理することは困難であることから、維持管理費縮減の観点より下記のように取り組みます。

①構造が単純な橋の管理手法の見直し（溝橋、RC床版橋、H形鋼橋）

一般的な橋は、軽微な損傷のうちに措置（補修）を行うことを基本方針としていますが、溝橋、RC床版橋、H形鋼橋は構造形式が単純であり、損傷が発生したとしても即座に落橋に至る可能性は低いと考えられます。これらの橋梁については、維持管理の「選択と集中」の観点より、日常点検（パトロール）および5年に1回の定期点検により損傷状況を把握し、深刻な損傷に発展する前に措置（補修）を行うこととします。【対象橋梁数71橋（管理橋梁全体の56%）】

②集約化・撤去に向けた行動の実施

撤去・集約を検討する橋梁を定め、当面の間は予防保全による維持管理を行いつつ、並行して関係者との調整および方針決定を行います。

【検討予定橋梁数：2橋（管理橋梁全体の1.6%）】

（参考）橋の構造形式の事例（国土交通省資料より引用）

（溝橋の例）



小規模な鉄筋コンクリートの剛体ボックス構造

（RC床版橋の例）



版単体で上部構造が成立している構造

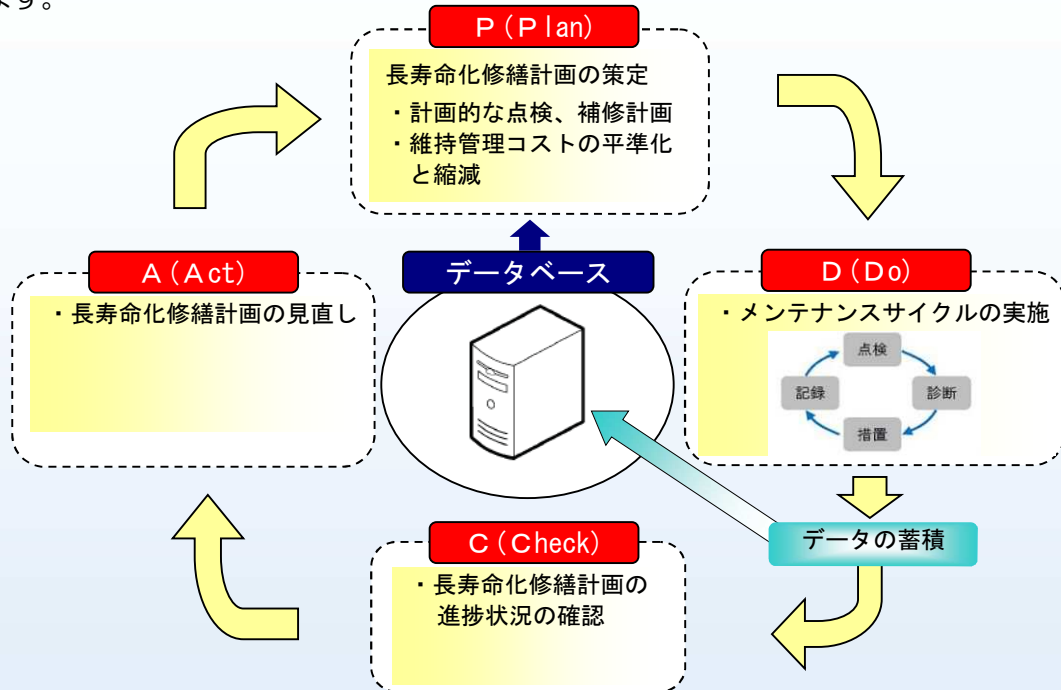
（H形鋼橋の例）



熱間圧延によって製造された形鋼を用いている鋼橋

(4) メンテナンスサイクルの運用方針

計画的な点検と予防的な補修対策の実施により橋の長寿命化を図り、維持管理コストの平準化と縮減を実現していくために、下記のPDCAサイクルを循環させていきます。



長寿命化修繕計画のPDCAサイクル

※1. PDCAサイクルとは、Plan(計画)→Do(実行)→Check(評価)→Act(改善)の4段階を繰り返すことにより、計画を継続的に改善する手法。

※2. メンテナンスサイクルにおける各項目の内容

- 点検：5年に1回の定期点検を実施し、橋の状態を継続的に把握する。
- 診断：点検結果をもとに橋の健全性を評価し、対策の必要性を診断する。
- 措置：健全性の回復を図るとともに、劣化要因を除去するための対策を実施する。
- 記録：実施した結果を継続的に蓄積する。

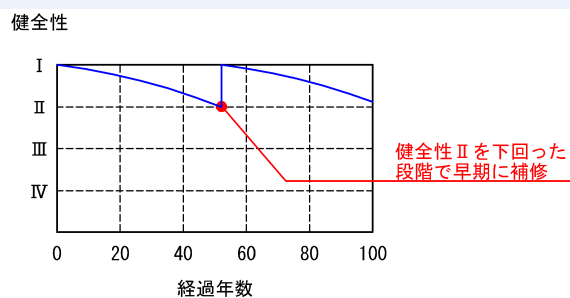
6. 橋梁の管理手法

本市では、規模の小さな橋から規模の大きな橋、河川や道路・鉄道上に架かる橋など、多様な橋梁を管理しています。これら全てを同一水準で管理することは財政面、人材面の観点から対応が困難であるため、橋梁の特性に応じて下記の管理手法を設定しました。

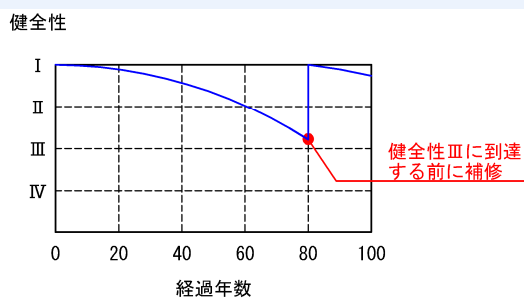
管理区分			管理方針	適用橋梁	対象 橋梁数
予防保全型	補修型	一般橋梁	・軽微な損傷のうちに措置（補修）を行い、健全性を回復させる管理手法	・溝橋、RC床版橋、H形鋼橋を除く一般的な橋梁 ・第三者被害予防措置を行う必要がある橋梁※1 ・集約化、撤去型に該当しない橋梁	54 橋
		溝橋 RC床版橋 H形鋼橋	・深刻な損傷に発展する前に措置（補修）を行い、健全性を回復させる管理手法	・溝橋、RC床版橋、H形鋼橋 ・第三者被害予防措置を行う必要がない橋梁 ・集約化、撤去型に該当しない橋梁	71 橋
	集約化・撤去型		・集約化、撤去を検討する橋梁の管理手法 ・集約化、撤去の時期に至るまでは、「補修型」と同様の維持管理を行う ・関係機関との協議および地域住民への説明期間を考慮し、集約化、撤去時期は15～20年後を目安とする	・利用者が、ほぼ無い橋梁 ・車道橋としての利用が無く、かつ近隣に迂回路がある橋梁	2 橋

※1. 第三者被害予防措置を行う必要がある橋梁とは、道路や鉄道と交差しており、コンクリート片等の落下により、通行中の歩行者や車両への被害を未然に防止する必要がある橋梁になります。

【補修型（一般橋梁）、集約・撤去型】



【補修型（溝橋・RC床版橋・H形鋼橋）】



区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

管理手法のイメージ図

7. 対策優先順位の決定手法

本計画では、橋の健全性（4段階評価）、社会的影響度（3段階評価）、総合的個別条件（指標に基づき点数化）を指標として、下記の手順により対策優先順位を決定しました。補修等の対策は、優先度の高い橋梁から順次 to 実施していきます。

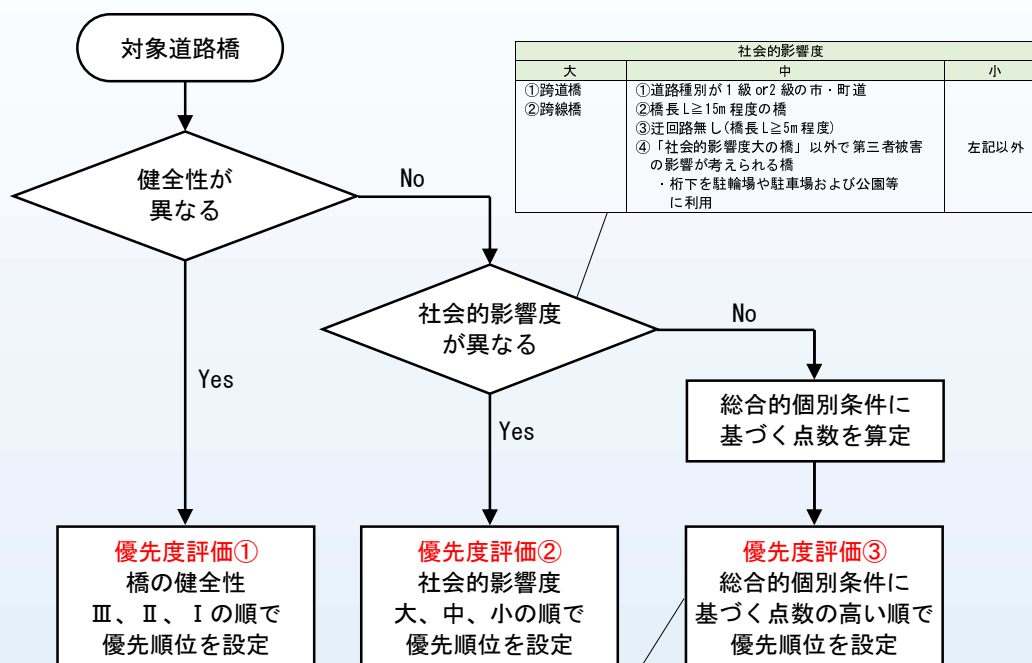
優先度評価① 健全性が低い橋を優先させる

（健全性「Ⅲ」→「Ⅱ」→「Ⅰ」）※健全性Ⅳの橋は、緊急対応のため考慮しない

優先度評価② 健全性が同じ場合は、社会的影響度の大きい橋を優先させる

（社会的影響度「大の橋」→「中の橋」→「小の橋」）

優先度評価③ 健全性・社会的影響度が同じ場合は、総合的個別条件にもとづいて算定された点数が高い橋を優先させる



区 分	指 標	配点	判定基準	値
①	部材健全性に着目した優先度の点数	50点	点数：低 ← 健全性：高	
②	進行リスク	20点	経過年数 (塩害対象地域を含む 特殊な劣化環境の場合)	51年以上 20 41~50年 14 31~40年 8 21~30年 4 11~20年 2 0~10年 0
			経過年数 (上記以外)	51年以上 10 41~50年 7 31~40年 4 21~30年 2 11~20年 1 0~10年 0
③	第三者被害に対する影響度	10点	鉄道 道路 駐輪場等	10 6 3 上記以外 0
④	路線重要度	4点	道路種別	1級・2級 4 その他 0
		4点	緊急輸送路・避難路	該当 4 非該当 0
		2点	通学路	該当 2 非該当 0
⑤	橋の規模	10点	橋 長	15m $\leq$ L 10 L<15m 0
総合優先度の合計点		100点		

部材健全性に着目した優先度の点数 = $\sum (\text{重み係数} \times \text{健全性の点数})$
 該当部材の重み係数の和

部材の重み係数		
対象部材	重み係数	
上部工	主桁	3
	横桁	2
	床版	2
下部工	橋台・橋脚	2
支承部	支承	1
その他	高欄・地覆等	1

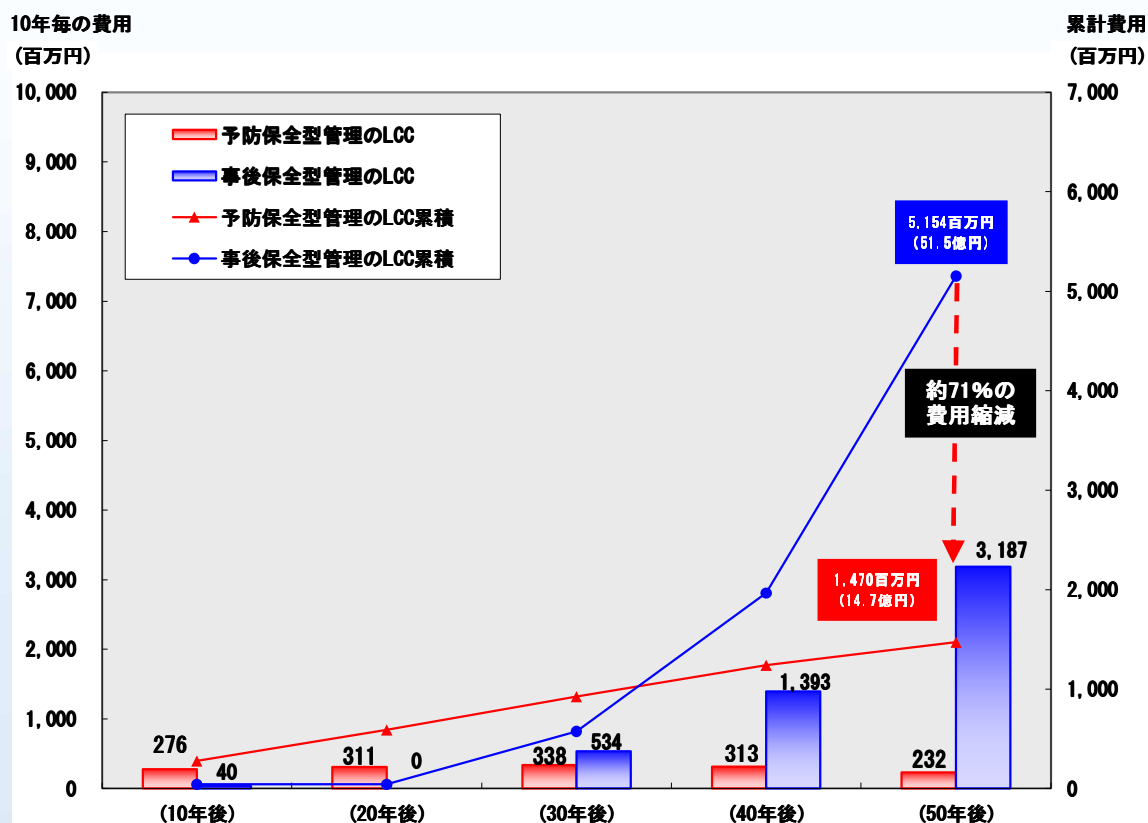
部材の健全性の診断による配点

健全性	配点
Ⅰ	10
Ⅱ	30
Ⅲ	50

8. 橋梁長寿命化修繕計画による効果

今回策定した橋梁長寿命化修繕計画（予防保全型管理）でのLCCを従来の管理手法である事後保全型管理の場合のLCCと比較した結果、今後50年（2023～2072年）で約71%の費用削減が見込まれます。

この結果より、橋梁を長寿命化することによりLCCを削減でき、かつ予算の平準化が図れることを確認しております。



9. 対象橋梁ごとの次回点検および修繕時期

【2023～2027 年】

凡例：点検：●、設計・協議：△、修繕：○、修繕計画見直し：◎

連番	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	直近点検年次	直近判定区分	対策の内容・時期				
									2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)
1	畑詰橋	1級	市道山田・中線	66.15	1976	47	2021	II				●	
2	筒井橋	1級	市道乙金・曙町線	67.50	1998	25	2021	I				●	
3	下大利通学路橋	1級	市道下大利・前田線	59.70	1984	39	2021	I				●	
4	乙金跨道橋	その他	市道乙金1061号線	44.66	1973	50	2022	I					●
5	新月の浦橋	2級	市道平野・日の浦線	26.00	1988	35	2021	II				● △	
6	落合橋	1級	市道浄水場前線	53.90	1989	34	2021	I				●	
7	JR大野城駅跨線橋	その他	市道白木原2857号線	16.66	1991	32	2022	I					●
8	国分田橋	その他	市道互田・白木原線	25.90	1987	36	2021	II				●	
9	つつじヶ丘蛭橋	その他	市道つつじヶ丘4040号線	22.90	1995	28	2021	II				●	
10	新北田橋	2級	市道南ヶ丘・牛頭線	20.00	1993	30	2021	I				●	
11	御笠橋	1級	市道中・上白水線	66.80	1993	30	2021	I				●	
12	花無尾橋	2級	市道花無尾・畑ヶ坂線	27.00	1996	27	2021	I				●	
13	仲畑1号橋	その他	市道仲畑0236号線	3.65	1979	44	2019	II	●				
14	仲畑2号橋	その他	市道仲畑0249号線	8.64	1979	44	2021	I				●	
15	仲畑3号橋	その他	市道仲畑0251号線	9.03	1979	44	2021	I				●	
16	仲畑5号橋	その他	市道仲畑0256号線	6.37	1979	44	2021	I				●	
17	仲畑6号橋	その他	市道仲畑0261号線	5.80	1979	44	2019	I	●				
18	仲畑7号橋	1級	市道山田・中線	4.02	1979	44	2019	II	●		△		○
19	山田8号橋	その他	市道山田0748号線	2.15	1976	47	2019	I	●				
20	平塚橋	その他	市道川久保0628号線	6.69	1977	46	2021	II			●		
21	川久保3号橋	その他	市道川久保0625号線	4.85	1982	41	2021	I				●	
22	川久保4号橋	2級	市道東部区画整理地区B線	5.24	1970	53	2019	I	●				
23	川久保5号橋	その他	市道川久保0604号線	9.00	1976	47	2019	II	●				
24	御笠川7号橋	その他	市道御笠川0317号線	8.60	1976	47	2021	II			●		
25	大池1号橋	その他	市道大池0912号線	2.30	1982	41	2019	II	●				
26	大池2号橋	その他	市道大池0908号線	2.70	1982	41	2019	II	●				
27	川久保7号橋	その他	市道川久保0616号線	6.25	1970	53	2019	II	●				
28	天神橋	1級	市道中・上白水線	7.20	1976	47	2019	II	●				
29	乙金1号橋	1級	市道筒井・乙金線	5.30	1970	53	2021	I			●		
30	乙金2号橋	1級	市道乙金・釜蓋線	5.09	1970	53	2019	II	●			△	○
31	大城1号橋	その他	市道大城1355号線	5.30	1977	46	2019	II	●				
32	乙金5号橋	その他	市道乙金1063号線	2.35	1980	43	2020	I		●			
33	大城2号橋	その他	市道大城1357号線	3.30	1977	46	2021	II			●		
34	大城3号橋	その他	市道大城1337号線	4.24	1977	46	2019	II	●				
35	大城4号橋	その他	市道大城1373号線	3.72	1977	46	2021	I			●		
36	大城5号橋	その他	市道大城1371号線	2.94	1977	46	2019	II	●				
37	大城7号橋	1級	市道乙金・釜蓋線	2.30	1977	46	2020	I		●			
38	大城8号橋	その他	市道大城1378号線	4.35	1977	46	2021	I			●		
39	大城11号橋	2級	市道井の口・釜蓋線	2.57	1977	46	2021	I				●	
40	大城12号橋	2級	市道井の口・釜蓋線	2.82	1980	43	2021	I				●	
41	白木原1号橋	1級	市道下大利・前田線	3.65	1979	44	2021	I				●	
42	東大利1号橋	1級	市道白木原・下大利線	2.55	1973	50	2020	II	●				△
43	白木原3号橋	その他	市道白木原2826号線	2.38	1973	50	2020	I		●			
44	東大利3号橋	2級	市道下大利・爪田線	3.83	1979	44	2020	I		●			
45	東大利4号橋	その他	市道東大利1504号線	2.80	1979	44	2021	I				●	
46	東大利10号橋	その他	市道東大利1534号線	3.13	1979	44	2021	I				●	
47	下大利4号橋	その他	市道下大利1701号線	11.00	1979	44	2020	I		●			
48	下大利5号橋	その他	市道下大利1747号線	8.95	1966	57	2021	II			●		
49	上大利1号橋	その他	市道上大利3338号線	9.65	1979	44	2020	I		●			
50	上大利2号橋	その他	市道上大利3344号線	8.50	1979	44	2019	II	●				
51	下大利橋	その他	市道下大利1713号線	8.20	1966	57	2021	II			●		
52	脇田橋	その他	市道下大利1729号線	10.00	1966	57	2021	I				●	
53	下大利7号橋	1級	市道白木原・水城駅線	2.62	1973	50	2021	III		△	●	○	
54	下大利8号橋	1級	市道白木原・水城駅線	2.20	1979	44	2021	I				●	
55	上大利3号橋	その他	市道上大利3353号線	8.47	1979	44	2020	II		●			
56	上大利4号橋	その他	市道上大利3358号線	7.46	1979	44	2021	II				●	
57	旭ヶ丘2号橋	その他	市道旭ヶ丘3005号線	4.05	1979	44	2021	I				●	
58	南ヶ丘1号橋	その他	市道南ヶ丘3804号線	4.06	1979	44	2021	I				●	
59	南ヶ丘2号橋	その他	市道南ヶ丘3818号線	4.10	1979	44	2019	I	●				
60	南ヶ丘3号橋	その他	市道南ヶ丘3820号線	4.78	1979	44	2021	I				●	
61	南ヶ丘4号橋	その他	市道南ヶ丘3830号線	3.81	1979	44	2019	II	●				
62	南ヶ丘5号橋	その他	市道南ヶ丘3833号線	3.80	1979	44	2019	III	●	△ ○			
63	南ヶ丘6号橋	その他	市道南ヶ丘3837号線	3.80	1979	44	2021	II			●		
64	北田橋	その他	市道つつじヶ丘4052号線	11.00	1973	50	2021	II		● △		○	
65	牛頭橋	1級	市道南ヶ丘・日の浦線	18.39	1989	34	2020	II			● △		

凡例：点検：●、設計・協議：△、修繕：○、修繕計画見直し：◎

連番	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	直近点検年次	直近判定区分	対策の内容・時期				
									2023 (R5)	2024 (R6)	2025 (R7)	2026 (R8)	2027 (R9)
66	川久保2号橋	その他	市道川久保0633号線	7.20	1976	47	2021	I			●		◎
67	御笠川6号橋	その他	市道御笠川0355号線	9.00	1976	47	2021	II			●		◎
68	乙金東3号橋	その他	市道乙金東0507号線	2.60	1987	36	2021	I				●	◎
69	下大利12号橋	その他	市道下大利1701号線	10.00	1979	44	2020	II	●				◎
70	下大利22号橋	その他	市道下大利1701号線	11.20	1979	44	2020	I		●			◎
71	下大利6号橋	その他	市道下大利1767号線	8.50	1979	44	2021	II			●		◎
72	月の浦橋	その他	市道牛頸4365号線	13.60	1989	34	2020	II		●			◎
73	乙金東1号橋	その他	市道乙金東0501号線	4.48	1987	36	2021	I				●	◎
74	乙金東2号橋	その他	市道乙金東0506号線	5.04	1987	36	2021	III		○	●		◎
75	御笠川8号橋	その他	市道御笠川0352号線	3.67	1982	41	2019	I	●				◎
76	御笠川9号橋	その他	市道御笠川0352号線	3.60	1982	41	2020	II		●			◎
77	御笠川2号橋	その他	市道御笠川0358号線	2.98	1982	41	2021	I				●	◎
78	御笠川5号橋	その他	市道御笠川0358号線	3.10	1979	44	2021	I				●	◎
79	御笠川4号橋	その他	市道御笠川0360号線	2.95	1982	41	2021	I				●	◎
80	中1号橋	その他	市道中0403号線	2.00	1979	44	2021	I				●	◎
81	大城10号橋	その他	市道大城1348号線	2.52	1977	46	2019	II	●				◎
82	牛頸2号橋	その他	市道牛頸4336号線	11.15	1971	52	2020	I		●			◎
83	中通橋	その他	市道南ヶ丘3881号線	10.22	1971	52	2021	II			●		◎
84	梅木田橋	その他	市道牛頸4337号線	7.00	1971	52	2021	I			●		◎
85	御笠川1号橋	その他	市道御笠川0303号線	3.20	1979	44	2020	II		●			◎
86	仲畑4号橋	その他	市道仲畑0257号線	2.80	1979	44	2019	I	●				◎
87	御笠川3号橋	その他	市道御笠川0305号線	3.20	1979	44	2020	II		●			◎
88	中2号橋	その他	市道中0404号線	2.94	1979	44	2021	I				●	◎
89	山田2号橋	その他	市道山田0708号線	3.34	1979	44	2020	II		●			◎
90	山田5号橋	その他	市道山田0720号線	2.27	1982	41	2020	II		●			◎
91	山田4号橋	その他	市道山田0732号線	2.00	1982	41	2020	I		●			◎
92	山田7号橋	その他	市道山田0749号線	2.00	1976	47	2020	I		●			◎
93	山田3号橋	その他	市道山田0811号線	2.30	1979	44	2021	I				●	◎
94	大城9号橋	その他	市道大城1363号線	3.26	1970	53	2020	I		●			◎
95	東大利2号橋	その他	市道東大利1504号線	4.20	1979	44	2020	II		●			◎
96	東大利11号橋	その他	市道東大利1517号線	2.85	1973	50	2020	I		●			◎
97	東大利5号橋	その他	市道東大利1522号線	2.96	1979	44	2020	II		●			◎
98	山田9号橋	その他	市道筒井2007号線	3.70	1976	47	2021	I			●		◎
99	白木原4号橋	その他	市道白木原2838号線	3.13	1973	50	2021	II			●		◎
100	瑞穂橋	1級	市道下大利・瑞穂町線	26.70	1988	35	2021	II		○		●	◎
101	平野橋	1級	市道南ヶ丘・日の浦線	14.70	1996	27	2021	I				●	◎
102	木下橋	2級	市道曙町・白木原線	26.16	1987	36	2021	II				●	◎
103	歩道橋	その他	市道下大利1739号線	14.50	1991	32	2021	I			●		◎
104	筒井1号橋	その他	市道山田0792号線	2.80	1979	44	2020	II		●			◎
105	牛頸4号橋	その他	市道牛頸4366号線	3.23	1973	50	2021	II			●		◎
106	笠拔橋	その他	市道筒井2034号線	66.90	1995	28	2021	I				●	◎
107	古川歩道橋	その他	市道互田2698号線	54.90	1991	32	2021	I				●	◎
108	横峯橋	その他	市道倉石3121号線	23.78	1993	30	2021	I				●	◎
109	牛頸1号橋	その他	市道牛頸4362号線	5.00	1986	37	2021	I				●	◎
110	大出橋	その他	市道倉石3142号線	12.29	1992	31	2020	I			●		◎
111	畑ヶ坂1号橋	その他	市道畑ヶ坂3709号線	12.42	1991	32	2020	II		●			◎
112	牛頸5号橋	その他	市道牛頸4303号線	11.69	1992	31	2021	I				●	◎
113	地藏橋	その他	市道倉石3141号線	23.50	1994	29	2021	I				●	◎
114	東部区画整理地区12号橋	その他	市道川久保0604号線	9.04	1976	47	2020	III	●	△	○		◎
115	平田橋	その他	市道上大利3371号線	9.99	1995	28	2021	II				●	◎
116	曙橋	その他	市道曙町2404号線	26.69	1989	34	2021	II				●	◎
117	石ヶ町橋	その他	市道瓦田2607号線	26.29	1992	31	2021	I				●	◎
118	西古野橋	その他	市道牛頸4364号線	6.20	1981	42	2021	I				●	◎
119	御笠川10号橋	その他	市道御笠川0315号線	10.54	2002	21	2020	I			●		◎
120	牛頸蛭橋	その他	市道牛頸4361号線	25.95	1986	37	2021	I				●	◎
121	ふれあい橋	その他	市道筒井2027号線	25.74	1995	28	2021	I				●	◎
122	川久保6号橋	その他	市道川久保0606号線	8.49	1987	36	2021	I				●	◎
123	大城6号橋	2級	市道井の口・釜蓋線	2.00	2012	11	2020	I			●		◎
124	絆橋	その他	市道乙金東0521号線	25.59	2015	8	2021	I				●	◎
125	正覚寺橋	その他	市道畑ヶ坂3718号線	10.00	1975	48	2021	II				●	◎
126	乙金3号橋	1級	市道乙金山田線	5.60	1975	48	2021	II			●		◎
127	山田橋	1級	市道乙金山田線	67.30	2003	20	2021	II				●	△ ◎

※2023～2027年の間に「設計・協議：△」、「修繕：○」の措置予定がない橋梁については『監視措置』とします。

注）上記計画は、現時点での計画であり、現場条件等により変更になる場合があります。

10. 短期的な数値目標及びそのコスト縮減効果

(1) 集約化・撤去に関する短期的な数値目標

管理区分において「集約化・撤去型」に位置づけた 2 橋について、令和 9 年度までに実施の可否に向けた検討を実施します。

また、令和 3 年度点検の結果、「集約化・撤去型」に位置づけた 2 橋のうち判定区分Ⅱとなった 1 橋について、今後、周辺状況や利用状況を基に、令和 19 年度までに集約化・撤去を目指すことで、更新時期を迎える令和 23 年度までに必要となる費用を約 8 割程度縮減を図ることを目標とします。

(2) 新技術等の活用による短期的な数値目標

令和 9 年度までに実施する点検業務において、管理する 127 橋のうち橋梁点検車や特殊工法を用いて点検を行う必要がある 17 橋について、新技術等の活用検討を行い、新技術の採用を目指します。

また、令和 9 年度までに修繕設計・工事を実施する予定の 8 橋について新技術等の活用検討を行い、費用の縮減や事業の効率化等の効果が見込まれる新技術等の採用を目指します。

(3) 費用縮減による短期的な数値目標

令和 9 年度までに実施する点検業務において、管理する 127 橋のうち橋梁点検車や特殊工法を用いて点検を行う必要がある 17 橋について、新技術の活用により約 5% のコスト縮減を図ることを目標とします。

また、令和 9 年度までに実施する修繕設計・工事において、新技術等の活用により約 15% のコスト縮減を図ることを目標とします。

11. 問い合わせ先

福岡県 大野城市 都市整備部 建設管理課
〒816-8510 福岡県大野城市曙町 2 丁目 2 番 1 号
TEL : 092-580-1881