

目 次

参考1	本市における基礎情報	1
参考2	高架下整備事業に係る市民意向	8
参考3	活用基本方針・活用イメージ（高架下利用基本計画（令和2年9月策定）※抜粋）	11

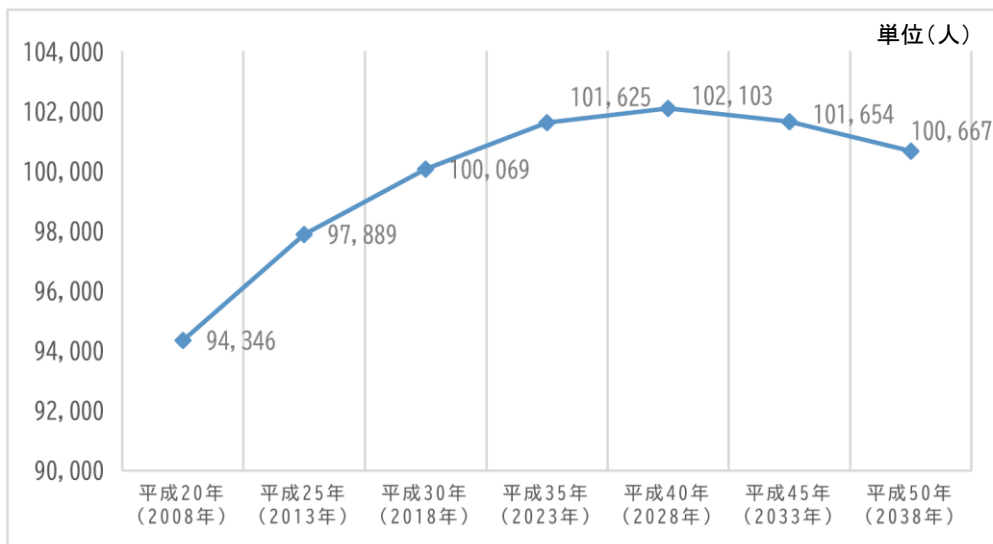
参考1 本市における基礎情報

(1) 人口の動向

①人口の推移・推計

わが国の総人口は平成16(2004)年をピークに減少に転じましたが、本市の人口は、これまで一貫して増加を続け、平成28(2016)年には、10万人に到達しました。

今後の人口予測については、コーホート要因法による推計の結果、令和10(2028)年に102,103人まで増加し、その後、緩やかに減少していく見込みとなっています。



出典：第6次大野城市総合計画前期基本計画（H31.3）

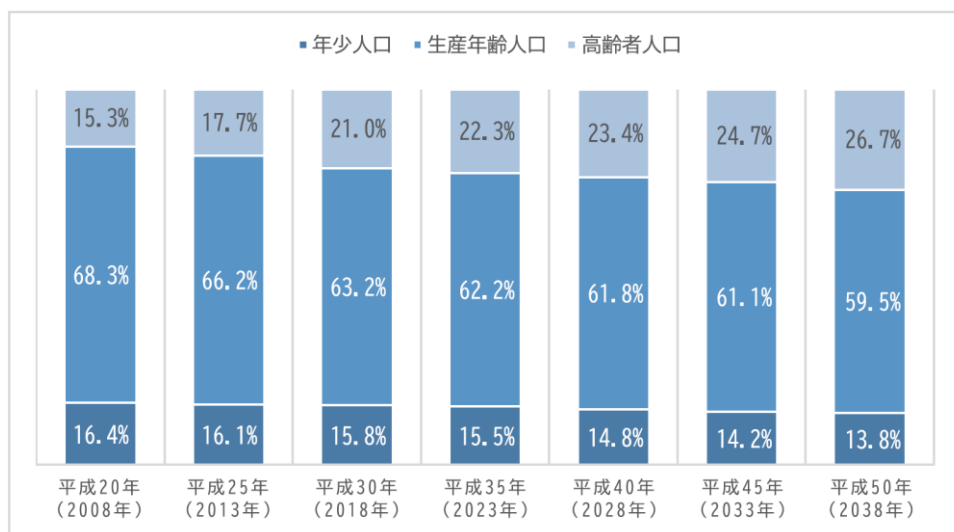
図表1 人口の推移・推計

②年齢別人口構成の推移・推計

14歳以下の年少人口は緩やかに減少していく見込みであり、総人口に対する年少人口の割合は、令和20(2038)年には13.8%まで減少する見込みとなっています。

また、15歳から64歳までの生産年齢人口についても緩やかに減少していく見込みであり、総人口に対する生産年齢人口の割合は、令和20(2038)年には59.5%まで減少する見込みとなっています。

一方、65歳以上の高齢者人口は、増加していく見込みであり、総人口に対する高齢者人口の割合は、令和20(2038)年には26.7%まで増加する見込みとなっています。



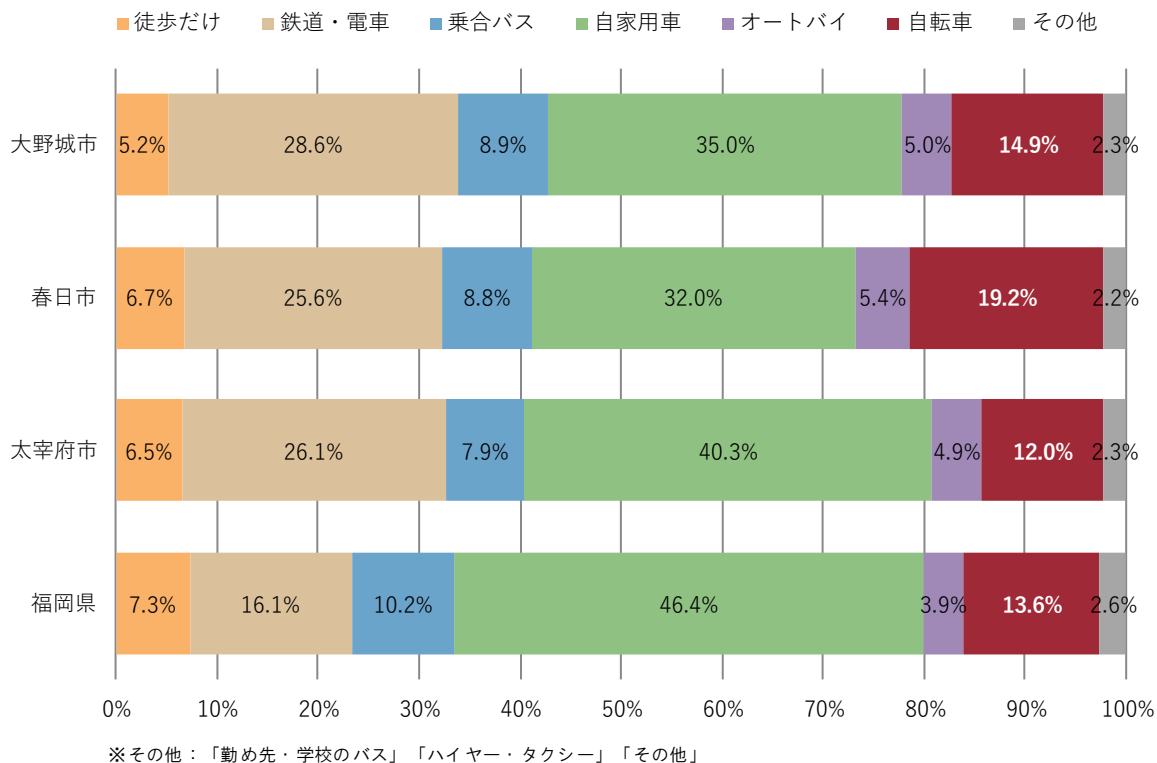
出典：第6次大野城市総合計画前期基本計画（H31.3）

図表2 年齢別人口構成の推移・推計

(2) 交通の状況

①通勤・通学時の利用交通手段

本市における鉄道・電車の利用割合は28.6%となっており、福岡県の値(16.1%)と比較して12.5%高くなっています。



出典：大野城市資料

図表 3 通勤・通学時の利用交通手段

②鉄道駅の利用状況

乗降客数は対象駅及び隣接駅共に概ね増加傾向にある中、JR 鹿児島本線である大野城駅及び水城駅の伸び率が西鉄天神大牟田線の駅と比べ大きく伸びている。

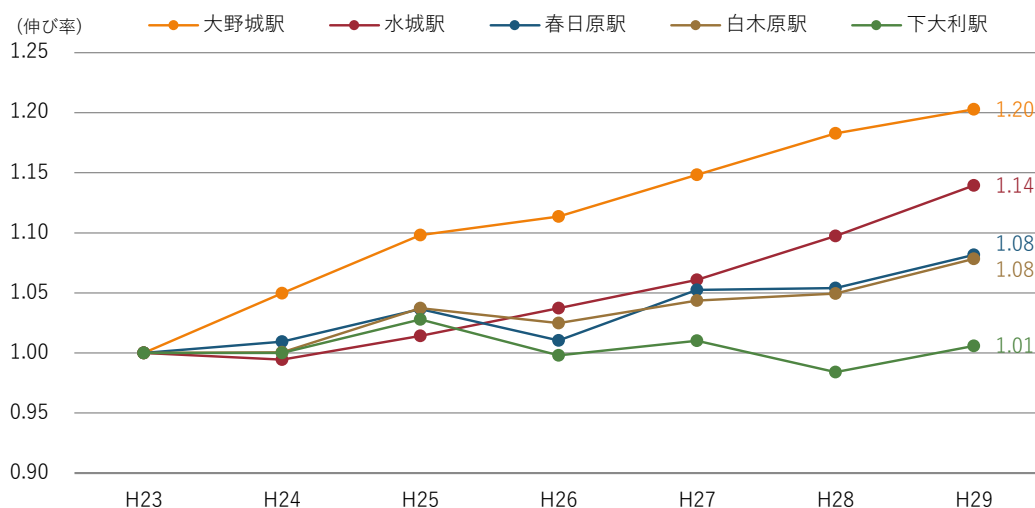
快速停車駅である大野城駅、急行停車駅である春日原駅及び下大利駅は他駅と比べ乗降客数が多くなっている。

図表 4 周辺駅乗降客数の推移

路線名	駅名	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	伸び率 (H29/H23)
JR 鹿児島本線	大野城駅	12,573	12,631	12,950	13,763	14,447	15,112	15,328	15,805	16,278	16,554	1.20
	水城駅	-	-	-	3,654	3,634	3,706	3,790	3,876	4,010	4,164	1.14
	春日駅	7,410	7,596	7,862	8,383	8,320	8,598	8,907	9,184	9,312	9,444	1.13
	都府楼南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,286	2,338
西鉄 天神大牟田線	春日原駅	20,016	19,819	20,096	20,066	20,255	20,800	20,277	21,121	21,148	21,704	1.08
	白木原駅	8,833	8,658	8,814	8,767	8,773	9,093	8,986	9,151	9,200	9,455	1.08
	下大利駅	15,866	15,696	15,666	15,529	15,529	15,962	15,499	15,688	15,282	15,619	1.01
	雑餉隈駅	15,488	15,126	14,986	14,510	14,260	14,540	14,466	14,926	14,729	15,047	1.04
	都府楼前	6,167	6,137	6,156	6,279	6,296	6,444	6,375	6,559	6,636	6,847	1.09

※乗降客数及び降客数が不明の場合は、乗客数×2で算出している。

出典：大野城市資料



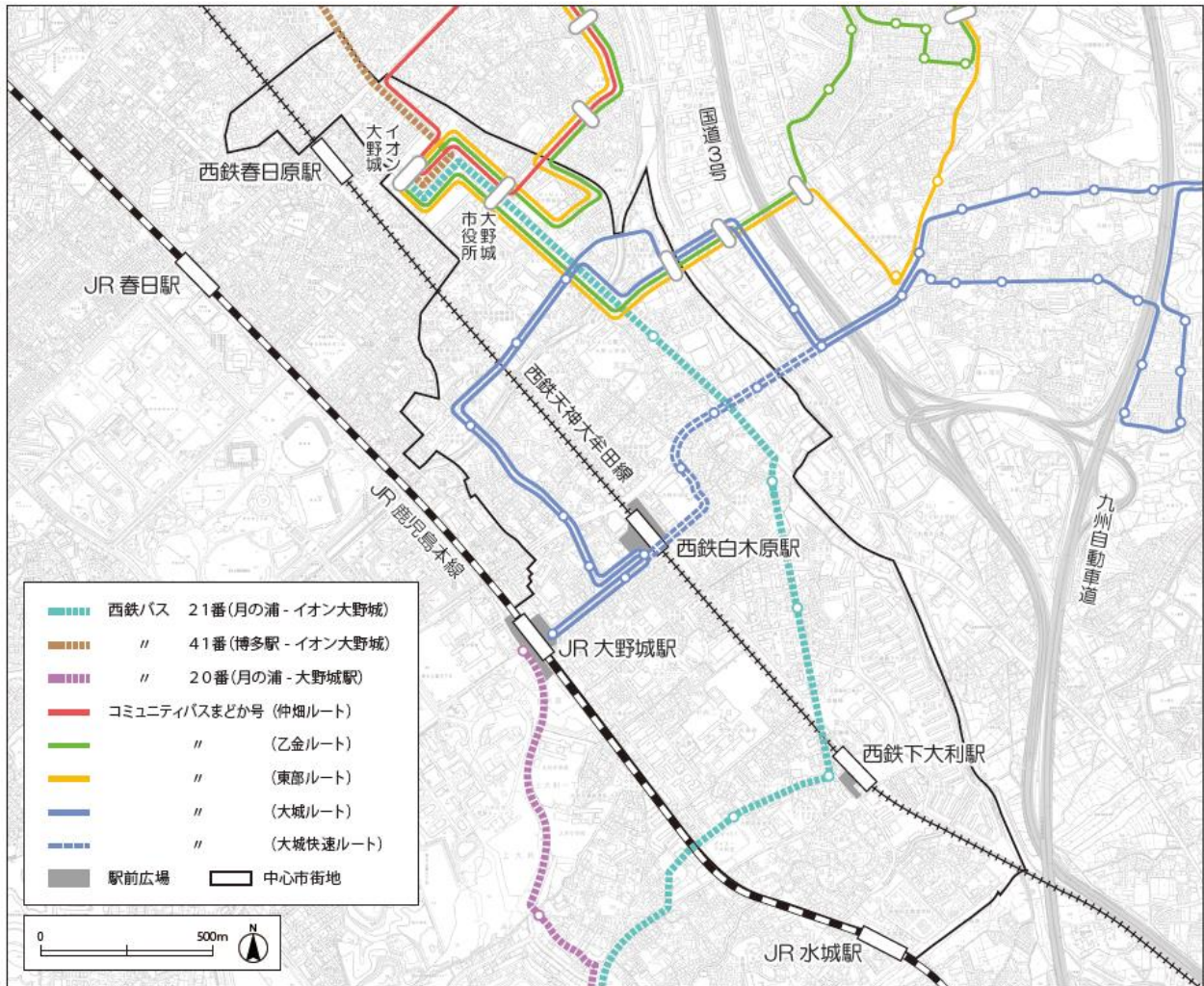
出典：大野城市資料

図表 5 周辺駅乗降客数伸び率の推移

③ 市内バス路線図

事業対象地周辺のバス路線図を以下に示す。

事業対象地周辺には、西鉄バスと大野城市コミュニティバスが運行しており、JR 線・西鉄天神大牟田線・西鉄博多南線の各駅や周辺商業施設、住宅街等とのアクセス性が確保されている。

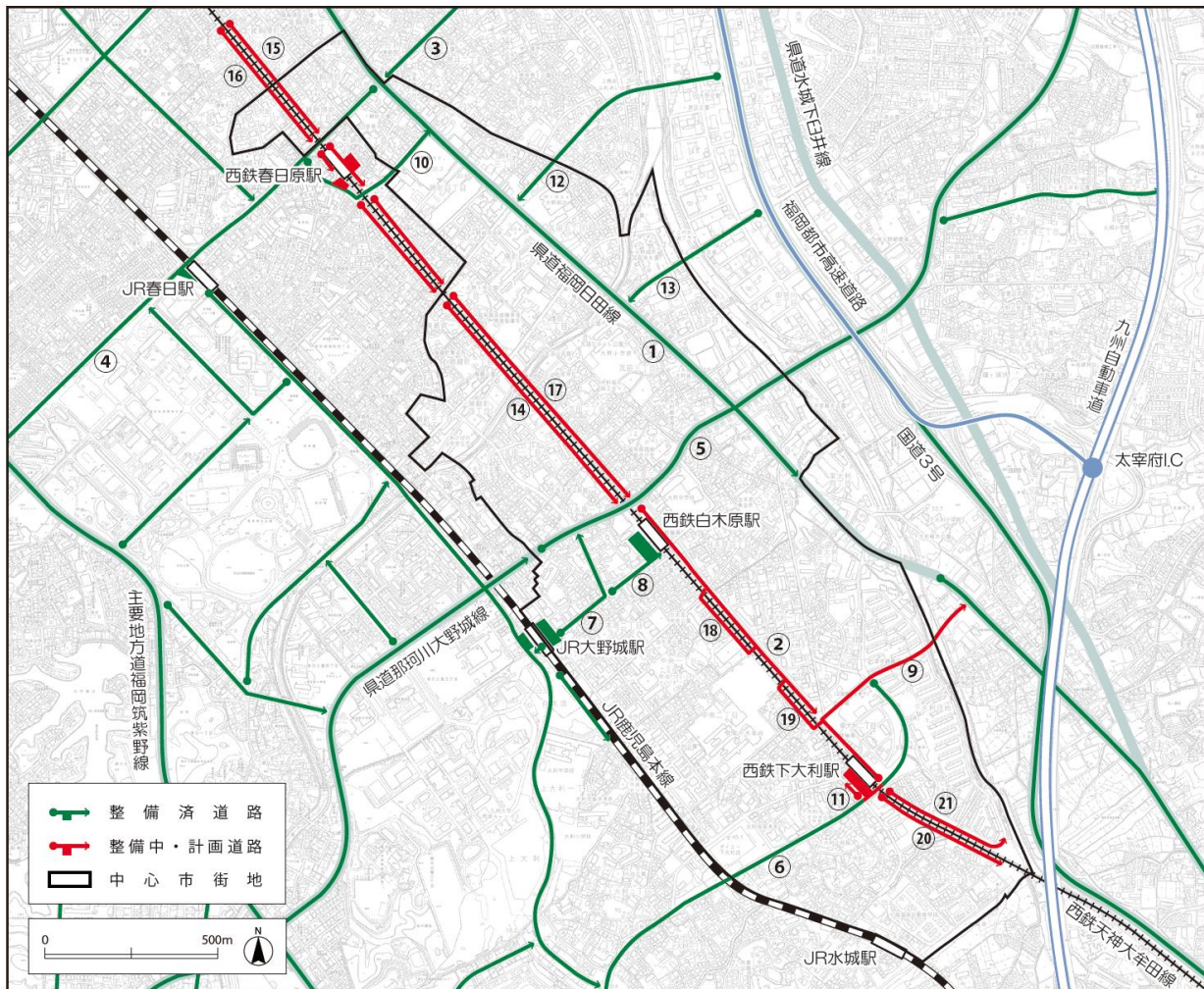


出典：大野城市中心市街地活性化基本計画（H30.3）

図表 6 路線バスの運行ルート

④事業対象地周辺の道路網

事業対象地周辺の道路網及び中心市街地内の都市計画道路を以下に示す。



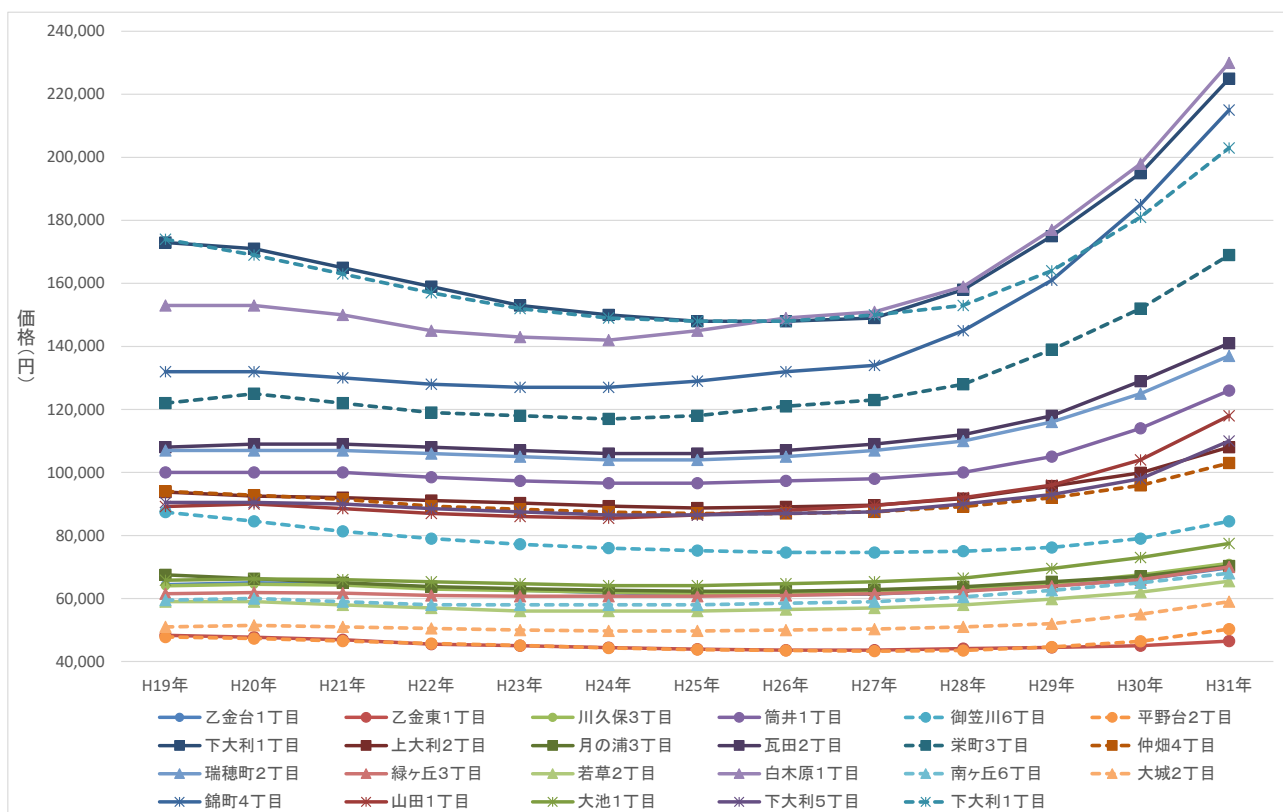
番号	都市計画道路名	幅員 (m)	番号	都市計画道路名	幅員 (m)	番号	都市計画道路名	幅員 (m)
①	国道3号線	12	⑧	白木原駅前線	16	⑮	側道雑餉隈線	7
②	白木原下大和線	25	⑨	下大和駅前線	18	⑯	側道栄町線	7
③	北コミュニティ線	16	⑩	春日原駅前線	17	⑰	側道瓦田1号線	5
④	筒井小倉線	18	⑪	下大和駅前西線	13	⑱	側道中央1号線	7
⑤	現人橋乙金線	16	⑫	市役所前線	12	⑲	側道中央2号線	7
⑥	下大和南ヶ丘線	18	⑬	浄水場前線	13	⑳	下大和歩行者専用道路	3
⑦	大野城駅前線	16	⑭	側道瓦田2号線	8	㉑	東大和歩行者専用道路	6

出典:大野城市中心市街地活性化基本計画(H30.3)

図表 7 事業対象地周辺の道路網

(3) 地価

本市における基準地・標準地の土地の価額の推移を以下に示します。



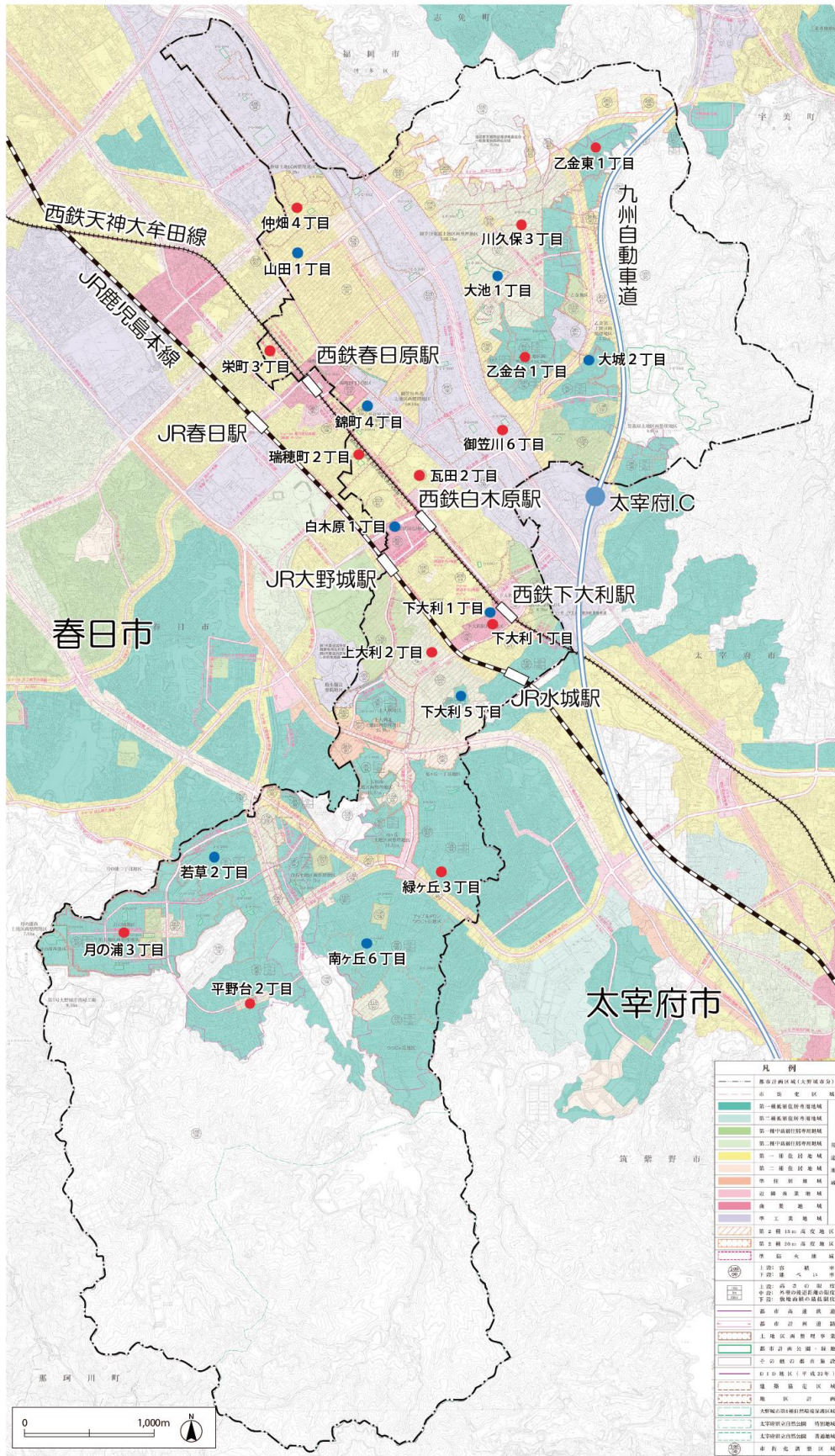
	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年
乙金台1丁目	64,400	65,000	64,500	63,500	62,700	61,800	61,200	61,200	61,400	62,600	64,000	66,000	69,800
乙金東1丁目	48,300	47,700	46,900	45,500	45,000	44,400	43,900	43,600	43,600	44,100	44,500	45,000	46,500
川久保3丁目	64,000	64,500	64,300	63,000	62,500	62,000	61,600	61,600	62,000	63,300	64,700	67,500	71,200
筒井1丁目	100,000	100,000	100,000	98,500	97,300	96,600	96,600	97,300	98,000	100,000	105,000	114,000	126,000
御笠川6丁目	87,400	84,500	81,300	79,000	77,200	76,000	75,200	74,600	74,600	75,000	76,200	79,000	84,500
平野台2丁目	47,800	47,300	46,500	45,700	45,100	44,300	43,800	43,500	43,300	43,500	44,600	46,400	50,300
下大利1丁目	173,000	171,000	165,000	159,000	153,000	150,000	148,000	148,000	149,000	158,000	175,000	195,000	225,000
上大利2丁目	93,800	92,500	92,000	91,100	90,300	89,300	88,700	89,100	89,600	91,700	95,700	99,900	108,000
月の浦3丁目	67,500	66,300	65,000	63,800	63,100	62,600	62,300	62,300	62,800	63,700	65,300	67,000	70,300
瓦田2丁目	108,000	109,000	109,000	108,000	107,000	106,000	106,000	107,000	109,000	112,000	118,000	129,000	141,000
栄町3丁目	122,000	125,000	122,000	119,000	118,000	117,000	118,000	121,000	123,000	128,000	139,000	152,000	169,000
仲畑4丁目	94,000	92,800	91,500	89,300	88,300	87,400	87,000	87,000	87,500	89,200	92,000	95,900	103,000
瑞穂町2丁目	107,000	107,000	107,000	106,000	105,000	104,000	104,000	105,000	107,000	110,000	116,000	125,000	137,000
緑ヶ丘3丁目	61,500	61,900	61,700	61,000	60,700	60,700	60,700	61,000	61,500	62,300	63,900	66,000	70,000
若草2丁目	59,000	59,000	58,000	57,000	56,000	56,000	56,000	56,500	57,000	58,000	59,800	62,000	65,500
白木原1丁目	153,000	153,000	150,000	145,000	143,000	142,000	145,000	149,000	151,000	159,000	177,000	198,000	230,000
南ヶ丘6丁目	59,500	60,000	59,000	58,000	58,000	58,000	58,000	58,500	59,000	60,500	62,600	65,000	68,000
大城2丁目	51,000	51,500	51,000	50,500	50,000	49,700	49,700	50,000	50,300	51,000	52,000	55,000	59,000
錦町4丁目	132,000	132,000	130,000	128,000	127,000	127,000	129,000	132,000	134,000	145,000	161,000	185,000	215,000
山田1丁目	89,200	90,000	88,500	87,000	86,000	85,500	86,500	88,000	89,500	92,000	96,000	104,000	118,000
大池1丁目	65,800	66,200	66,000	65,300	64,700	64,100	64,100	64,700	65,300	66,500	69,500	73,000	77,500
下大利5丁目	90,500	90,500	90,000	88,500	87,500	86,500	86,500	87,000	87,500	90,000	93,000	98,000	110,000
下大利1丁目	174,000	169,000	163,000	157,000	152,000	149,000	148,000	148,000	150,000	153,000	164,000	181,000	203,000

※各地点の位置は次頁参照

出典：大野城市中心市街地活性化基本計画(H30.3)、国土交通省地価公示・都道府県地価調査

図表 8 基準地・標準地の土地の価額の推移

図：地価の基準地・標準地の位置



出典:大野城市中心市街地活性化基本計画(H30.3)

参考2 高架下整備事業に係る市民意向

(1) 「高架下利用及び市街地活性化基本計画（案）」に関する市民意向

- 「高架下利用及び市街地活性化基本計画（案）」の策定にあたって、同計画の最終的な取りまとめの前に市民意向を把握する意見募集を行った。
場所：大野城まどかぴあ1階ロビー
期間：平成27年6月1日（月）～6月15日（月）
- 意見募集によって挙げられた主な意見を以下に示す。

■意見のまとめ

①公共的施設

- 駐輪場がほしい（4件）
主な意見：春日原駅近くに駐輪場がほしい。／自転車置き場を増やしてほしい。
- 託児所・保育所がほしい（2件）
主な意見：託児所を作してほしい。／認可保育所を作してほしい。
- 多世代の交流施設としてほしい（1件）
主な意見：色んな世代のコミュニケーションの場としてほしい。

②趣味・娯楽施設

- レンタルスタジオがほしい（3件）
主な意見：防音対策がしっかりと個人～少人数対応の管楽器などの練習ができる場所がほしい。／バンドの練習ができるスタジオがほしい。
- 劇場がほしい（2件）
主な意見：AKB劇場がほしい。／映画や芝居が見れる小さな劇場がほしい。
- 娯楽施設がほしい（2件）
主な意見：スケート場がほしい。／ボウリング場がほしい。
- その他意見（2件）
主な意見：小学生が短期間で、低料金で学べる習い事をつくってほしい。／長期休暇や雨天時に遊べる室内施設がほしい。

③飲食・物販店

- カフェがほしい（9件）
主な意見：おしゃれなカフェや飲食店がほしい。／駅周辺でゆっくりできるカフェがほしい。／目や耳、体などが不自由な人も気軽に行けるカフェなどがほしい。
- 飲食店がほしい（4件）
主な意見：くつろげるコーヒーショップがほしい。／ラーメン屋がほしい。／屋台街がほしい。
- 西鉄ストアがほしい（2件）
主な意見：西鉄ストア春日店を設置してほしい。／西鉄ストアは絶対作ってほしいし、早くしてほしい。
- 子連れでも入れる飲食店がほしい（2件）
主な意見：子連れで行ける飲食店（畳、キッズスペースなどがある）。／居酒屋ばかりでなく、子連れでも入りやすい飲食店がほしい。
- 市場がほしい（2件）
主な意見：マルシェがほしい。／軽トラックの朝市開催。
- 物販店がほしい（2件）
主な意見：春日原駅の付近におしゃれな雑貨を集めた店がほしい。／妖怪ウォッチのメダルやゲームがあるお店がほしい。

④学習スペース

- 勉強できる場所がほしい（1件）

主な意見： 勉強ができる場所がほしい。

- 自習室がほしい（1件）

主な意見： 中高生、駅を利用する大人が気軽に使える自習室があるといい。（会員制（安価））

⑤道路・歩行空間

- 歩道の整備（6件）

主な意見： 安全でお年寄りや小さい子どもが安心できる歩道がほしい。／ 自転車や歩行者、高齢者、身体の不自由な方も安心して、足に負担をかけずに歩けるソフトな歩道の整備。

- その他意見（4件）

主な意見： 地面に「-1000M」など書いてウォーキングやマラソンのコースにしてほしい。／ 自転車専用にして安全に走行できる道路の整備をしてほしい。

⑥公園・広場

- 遊べる場所がほしい（10件）

主な意見： 遊ぶ場所がほしい。／ 赤ちゃんを連れて遊べる場所をつくってほしい。／ 雨でも子どもが遊べる場所がほしい。

- 公園がほしい（2件）

主な意見： 公園で「運動できる場所」と「そうじゃない場所」に分けてほしい。／ 公園がほしい。／ 公園案は慎重に考えてほしい（薬院の公園の事例等）。しかし反対ではない。

- 広場がほしい（2件）

主な意見： 子どもから高齢者まで家に一人でいたくない人のために自由に気軽に一日過ごせる広場をつくってほしい。／ 春日市と連携して、春日原駅前に情報ステーションやイベント広場がほしい。（行政や民間の情報発信基地）

- アスレチックをつくってほしい。（2件）

主な意見： アスレチックや遊園地など楽しめる所がほしい。／ 無料で小学生が雨の日でもものびのびと遊べるアスレチックをつくってほしい。

- その他意見（5件）

主な意見： ボール遊びや自転車練習など普通の公園では危ないと言われるスペースがほしい。／ 動物と触れ合えるところがほしい。

⑦駅

- 図書館的機能がほしい（2件）

主な意見： 通勤電車で読む本を駅で借りて、駅で返すまちかど図書館的な機能があったら良い。／ 返却だけでもできたらよい。

⑧空間

- 緑化（3件）

主な意見： 明るい色の花を沢山植えて、虫・動物・人間が心をいやす空間であってほしい。／ 高架下はコンクリートで冷たいイメージになりがちだと思うので木や花を植えて緑あふれる温かい空間にしてほしい。

- 明るい町にしてほしい。（3件）

主な意見： 夜、街灯を明るくして防犯面を考えてほしい。／ 街灯を増やして、夜でも明るい町を作ってほしい。

- その他意見（4件）

主な意見： にぎわいのある雑多な商店街にしてほしい。／ 高架下はコンクリートで冷たいイメージになりがちだと思うので、地元のアーティストや学生に絵を描いてもらってはどうか。高校生でも良いと思う。

⑨回遊性

- 水城跡への回遊性（3件）

主な意見： 下大利団地、下大利3丁目と水城跡を歩いて回遊できるお散歩ルート（遊歩道）や公園がほしい。／ 下大利商店街と水城跡など回遊できるコースがほしい。

- その他意見（1件）

主な意見： 春日原駅周辺をしっかりと考えてほしい。（人の流れ、安全性、商店街のお客の流れなど。）

⑩起業・出店ブース

- 土地を安く貸してほしい（2件）

主な意見： 財力の無い若者が色々な事業をする為に、安い賃貸あるいは安く土地を提供してほしい。／ 自分の店を出したいけどなかなか出せない人の為に手作りの店を出店できるブースを作ってほしい。

- 出店ブース（2件）

主な意見： 春日原駅周辺をしっかりと考えてほしい。（人の流れ、安全性、商店街のお客の流れなど。）

⑪その他

- その他意見（6件）

主な意見： ふるさと館やまどかぴあとの連携をしてほしい。／ 水菜園ハウスがほしい。JAと市がタイアップしてリーダー研修、栽培方法を研鑽し、若い人ご婦人部等が参加し、市の活性化を図る。

出典：大野城市高架下利用及び市街地活性化基本計画書(案)（H28.3）

10. 活用基本方針

事業コンセプトの実現に向けては、整備内容の検討とあわせ、整備後における利活用や、その推進のための運営の在り方について検討する必要があります。ここでは、整備予定の空間ごとにイベント等における利活用の方向性として、その内容や実施に向けた体制づくりについて整理します。検討にあたっては、その実現性を高めるためのプロセスとして、将来実践することが想定される市民等と共に検討を行い、取りまとめるものとします。

【事業コンセプト】



【主要ターゲットと活動・シーン】

近隣の住民	自分だけのちょっとした居場所・ 趣味が見つかる、楽しめる・ 地域イベントなどみんなで集いやすい・
地域の子ども	友だちと広場で遊ぶ・ 子供向けのイベント、スクールに参加・ 広場や施設で地域間の交流・
子育て世代の 家族	子ども連れで楽しめる・ ママ友たちが知り合える、得意が生かせる・ 家族の健康づくり・
大野城市の 高齢者	生涯学習や生きがいづくり・ 散歩や健康づくり・ 活動を通した多世代間の交流・
市内外で 活躍する 働く世代	通勤途中の休憩、立ち寄り・ パーソナルモビリティでの移動・ 多様な働き方を支えるコワーキングの利用・
近くの学校に 通う生徒	歩きや自転車及安全で快適なみち・ 部活動の練習や発表・ 放課後に過ごす場所・ 自主勉強や学外スクール・
筑紫地域を中 心とした市外 からの来訪者	マルシェなどのにぎわいのイベント・ 大野城トレイルを楽しむ・ 高架下から始まる大野城のまち歩き・
西鉄を利用す る観光客	太宰府・水城など歴史資源探索・ 西鉄での観光途中の立ち寄り・ 高架下周辺の話題のスポットへのおでかけ・
訪れたみんなが楽しめる・交流できる	

【利活用の方向性】

市民が主役となり、みんなで育む取組みづくり

基本計画（案）で示されたように、高架下周辺は、市民が主役となり主体的に高架下周辺を活用することにより、にぎわいが生まれ、その活気が周囲に波及することが求められます。その結果、高架下周辺や地域の魅力が発信されていくことが期待されます。ここでは、市民の力によって、学び、活動し、つながっていくことで、この場所のにぎわいが育まれていくための方針や取組みイメージを整理します。

学びを育む

- ・子どもからお年寄りまで世代毎、世代間の学びの取組み
- ・市民活動の学びやチャレンジを応援する取組み
- ・地域の暮らしや文化・歴史を継承、発信する取組み

活動を育む

- ・地域の資源や地域産業を活用し、地域活性化を促す取組み
- ・新たな交流やイベントなどの活動を生み出す取組み
- ・高架下周辺のさまざまなインフラや設備が連動する取組み

つながりを育む

- ・移動の利便性を高め、まちの回遊へと展開する取組み
- ・市内や周辺の活動と連携し、地域全体の活性化へとつなげる取組み
- ・市民、事業者、行政などの多様な主体が連携した取組み

<具体的な活用イメージ>

以下のような取組みを市民とともに検討することで、計画の実現性や実行性を高めます。

■春日原駅周辺

【雑餉隈町区と栄町区との合同による夏祭り】

目的 : 活動やつながりを育む
どこで : 交流広場（春日原駅北側）
誰が（誰と） : 雑餉隈町と栄町の地域住民
いつ : 年に1回
概要 : 雑餉隈町と栄町の地域住民の交流の場として、夏祭り等のイベントを実施する。



栄町区夏まつり
 (栄町公民館ホームページより)

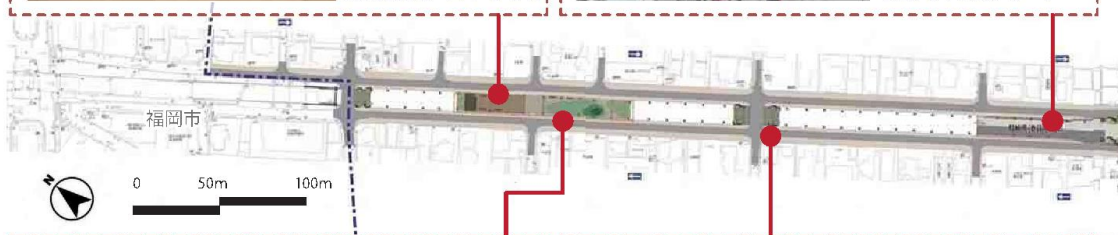
【春日原駅北駐輪場シェアサイクル】

目的 : 活動を育む
どこで : 駐輪場（春日原駅北側）
誰が（誰と） : モビリティ事業者と連携
いつ : 年中
概要 : 駐輪場の一角を使い、シェアサイクルやパーソナルモビリティ



のレンタルを行い、まちの回遊性向上につなげる。

シェアサイクルのイメージ



【桜並木通りと連携したさくら祭り】

目的 : 活動やつながりを育む
どこで : 交流広場（春日原駅北側）
誰が（誰と） : 地域住民
いつ : 年に1回（桜の時期に合わせて）
概要 : 地域住民の交流の場として、桜並木のライトアップと高架下が連続したさくらまつりを実施する。



桜の開花時期イメージ

【高架下の愛着を育む

地域住民による花壇づくり】

目的 : 活動やつながりを育む
どこで : 春日原駅北の交差点部
誰が（誰と） : 地域住民
いつ : 定期的
概要 : 地域住民が交差点部の花壇を管理することで、高架下への愛着や地域住民の交流の場を創出する。



花壇づくりのイメージ

【商店街スタンプラリーの拠点】

目 的 : 活動やつながりを育む

ど こ で : 春日原駅東口駅前広場

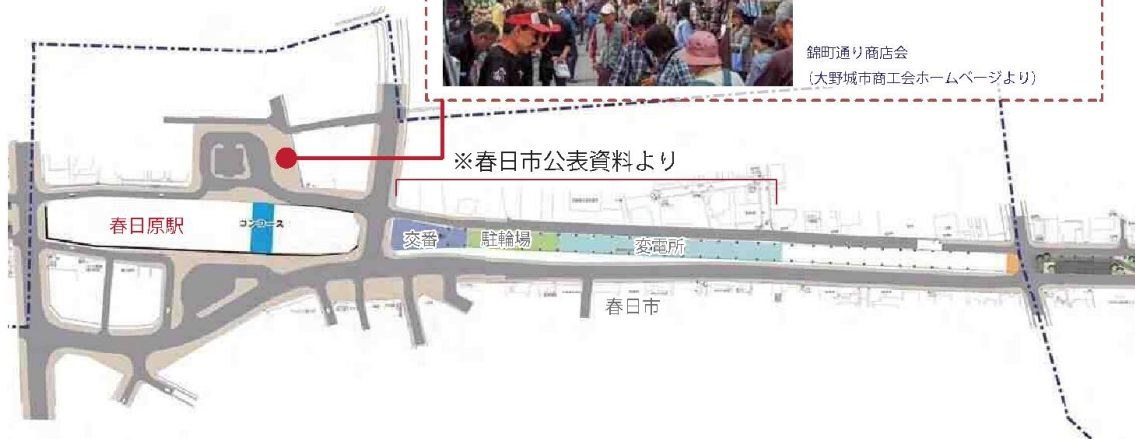
誰 が (誰 と) : 錦町通り商店会、春日原東町商店会、
春日原北町商店会

い つ : 第4土曜日など月に1回程度

概 要 : 春日原駅周辺の商店街でイベント等を開催した際に、駅周辺の各店舗を巡るスタンプラリーの拠点とする。



錦町通り商店会
(大野城市商工会ホームページより)



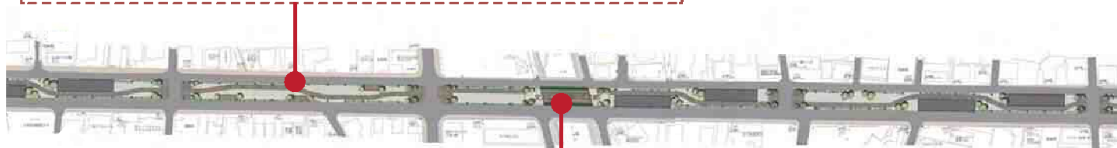
■春日原駅～白木原駅間

【高架下アートフェア】

- 目的** : 活動やつながりを育む
どこで : 遊歩道
誰が(誰と) : 市ゆかりのアーティストやクリエイター
いつ : 年に数回程度
概要 : 大野城市在住又はゆかりのあるアーティストやクリエイターのアートイベントの場として活用し、作品の展示やオリジナルグッズ等を販売の行う。



横浜市黄金町バザール
 (タウンニュースホームページより)



【「レールあんどハイク」のスタート会場】

- 目的** : 学びを育む
どこで : 交流広場(牛頸川交差点)
誰が(誰と) : 西鉄関係者等
いつ : 年に4回程度(季節毎)
概要 : 季節毎に開催する大野城トレイルウォーキングイベントのスタート地点会場として活用する。



レールあんどハイク
 (西鉄ホームページより)

【白木フェスティ原】

目的 : 活動やつながりを育む
どこで : 白木原駅東口駅前広場
誰が(誰と) : 白木原商店会
いつ : 年に1回
概要 : 地元の飲食や物販等を出店するイベントの場として活用する。ステージイベントや出店等、地域の交流のイベントを行う。



白木フェスティ原
(白木原商店会 facebook より)

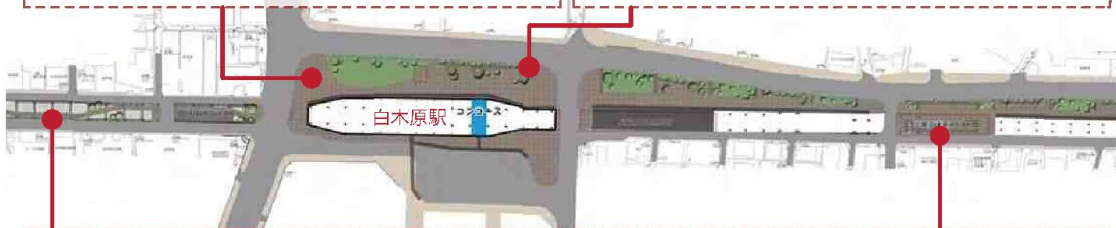
【大野城マルシェ】

目的 : 活動やつながりを育む
どこで : 白木原駅東口駅前広場、歩道
誰が(誰と) : 地域団体、地元飲食
いつ : 月に1回程度
概要 : オープンスペースを活用した、定期的なマルシェイベントを行う。地域の活性化やテナントの



アピールの場につなげる。

大野城マルシェ



【未利用地を活用した週末キッチンカー】

目的 : 活動を育む
どこで : 未利用地
誰が(誰と) : 市内外の飲食
いつ : 土曜日、日曜日が集まる場を創出する
概要 : 遊歩道の店舗参入前の未利用地を活用して、週末限定で地元や



他地域のグルメを味わえるキッチンカーが集まる場を創出する。

熊本市花畑広場
(KAB ホームページより)

【親子でDIYワークショップ】

目的 : 学びを育む
どこで : 交流広場(白木原駅~下大利駅間)
誰が(誰と) : 地域のものづくり団体等
いつ : 年に1回程度
概要 : 親子で子どもイス等を一緒につくるワークショップの場として活用する。



福岡市舞鶴公園
(FUKUOKA MACHI CAMP PARTY
ホームページより)

■白木原駅～下大利駅間

【筑紫中央高校文化祭】

目的 : 学びとつながりを育む
どこで : 筑紫中央高校前広場
誰が(誰と) : 筑紫中央高校
いつ : 年に1回
概要 : 筑紫中央高校と高校前の広場・複合施設を一体的に使い、文化祭を開催する。ステージ発表や



展示、物販等、まちへ開かれた行事とする。

文化祭(筑紫中央高校ホームページより)

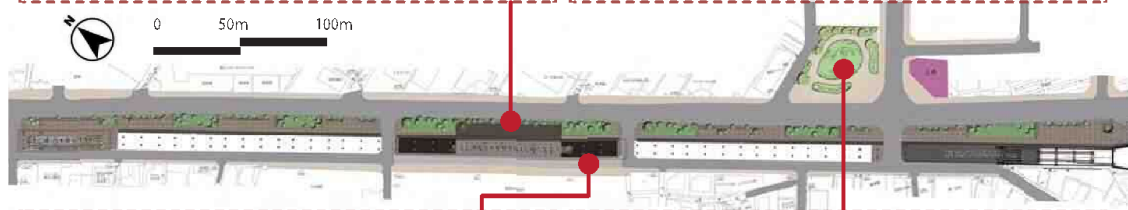
【九大生による学外スクール】

目的 : 学びとつながりを育む
どこで : 下大利駅東口・西口駅前広場、歩道、筑紫中央高校前広場
誰が(誰と) : 九州大学、地域団体等
いつ : 月に1回程度
概要 : 九州大学(筑紫キャンパス)との協働による九大生の出前ス



クールを実施する。実験等の体験を通じて楽しく学び、交流する場を創出する。

福岡市(九大生により学習塾ホームページより)



【大野城ものづくり教室】

目的 : 学びとつながりを育む
どこで : 複合型交流施設(多目的室)
誰が(誰と) : 地域のものづくり団体
いつ : 月に1回程度
概要 : 施設内の多目的室を活用し、市



が取り組んでいる生涯学習と連携したものづくり教室を実施する。

ものづくり教室のイメージ

【朝ヨガ教室】

目的 : つながりを育む
どこで : 下大利駅北側新公園
誰が(誰と) : 地域のスポーツ事業者
いつ : 週に1回程度
概要 : 公園のみどりの中で、朝の出勤前のリフレッシュ活動を実施する。地域での顔見知りやつながりをつくる。



野外でのヨガのイメージ

【大屋根広場で映画上映会】

- 目的** : 学びを育む
どこで : 筑紫中央高校前広場
誰が(誰と) : 地域団体、地元飲食
いつ : 月に1回程度、夜
概要 : 大屋根広場と高架の柱を使用して、階段やベンチに腰かけて映画を鑑賞してもらう。同時に、飲食や物販の販売を行う。



下北沢 (下北沢ケージホームページより)



【水城で歴史ウォーキング】

- 目的** : 学びを育む
どこで : 下大利駅東口・西口駅前広場
誰が(誰と) : 地域団体等
いつ : 年に4回程度(季節毎)
概要 : 季節毎に開催する水城ウォーキングイベントの起終点会場として活用する。



水城の見学会
(大野城ホームページより)