

質疑回答一覧

質疑 1	内容	<ol style="list-style-type: none">1. 今回の調査対象エリア及び各駅における今後の利用者、交通量（歩行者、自動車）の見込みについて、ご教示下さい。2. 事業公募に関するスケジュールについて、詳細をご教示下さい。（特に令和3年度部分）
	回答	<ol style="list-style-type: none">1. 各駅における今後の利用者、交通量の見込みについて把握しておりません。しかし、市では高架下に複合施設や広場等を整備し、それ以外の場所には民間施設（店舗等）も建設されることが考えられますので、利用者数に変化が現れると推測されます。2. 現段階の予定ですが、令和3年度は実施方針及び要求水準書（案）の作成と公表、募集要項等の作成を見込んでおり、令和4年度に事業者の選定を考えております。

	内容	<ol style="list-style-type: none"> 1. 駐輪場における1台あたりの駐輪スペースの幅、寸法について。 2. 駐輪場に自転車を整理・整頓できるように自転車ラックの設置について必須か、またはラック等は置かずに自由に駐輪させるのか。 3. 駐輪場の有料化運営は、開業当初から可能と考えてよいか。 4. 駐輪場の管理について、無人で機械管理か、または有人で管理など、考え方について。 5. 自転車専用道路の検討について。
<p>質疑 2</p>	回答	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1台あたりの幅、寸法について、ラックを利用する場合ことを前提としており、幅400mm程度、長さはラックに応じた長さで1900mm程度であると考えます。ただし、各駐輪場における必要な駐輪台数を確保するために、ラックもそれに応じた形状を計画する必要があると考えています。 2. 高架下の限られたスペースに、必要な駐輪台数を確保するためには、ラックの設置は必要と考えています。ただし、一部の区画では、子どもを乗せるために専用設計された2人乗りの自転車等、ラックに収まらない自転車用に、ラックを配置しないフリー区画（思いやり区画）も必要であると考えています。 3. 現在の市の駐輪場は無料であり、本事業においても現段階では駐輪場は無料と考えております。ただし、将来は有料化の可能性もあることから、整備においては、有料化を見据えたレイアウト等を考えていく必要があります。 4. 現段階では、朝の混雑する時間帯には有人にて管理することで考えていますが、機械化による無人での管理方法やそのメリット等についてご提案いただければと思います。 5. 白木原駅から下大利駅間の東側の道路については、自転車通行帯の設置を考えております。